

付録

故障かな？と考える前に

本体関係

■ 液晶モニター関係

症状	原因	処置方法
画面が暗い。	車内の温度が低温である。	車内の温度が適温になるまでお待ちください。
	液晶モニターの明るさ調節が暗い方へいっぱいに設定されている。	液晶モニターの明るさを調節してください。
画面が眩しい。	液晶モニターの明るさ調節が明るい方へいっぱいに設定されている。	液晶モニターの明るさを調節してください。
画面の中に小さな黒点、輝点が現われる。	液晶特有の現象である。	故障ではありません。
画像に、はん点や、シマ模様ができる。	ネオンサイン、高圧電線、アマチュア無線、他の自動車などからの電波を発する機器からの電磁波の影響を受けている。	故障ではありません。
表示画面内容が残る。 (残像現象)	液晶特有の現象である。	故障ではありません。
低温のとき、画像の動きが遅い。	車内の温度が0℃以下になっている。	使用温度範囲（0℃～+50℃）に戻れば復帰します。
斜め方向から見ると画像が白っぽく見えたり、黒っぽく見える。	液晶モニターの特性である。	液晶モニターの明るさを調整してください。

■ ハードディスク関係

ハードディスクの動作などに異常が起きたときは、画面に以下のメッセージが表示されます。処置方法にしたがってください。

画面表示	処置方法
HDDに異常が検出されました。販売店に連絡してください。	すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

画面表示	処置方法
高温のためHDDが動作できず、一部機能が使用できません。温度が下がれば復歸します。	温度が下がれば復歸します。 しばらくしてから再度操作してください。
低温のためHDDが動作できず、一部機能が使用できません。温度が上がれば復歸します。	温度が上がれば復歸します。 しばらくしてから再度操作してください。

ナビゲーション関係

■ 地図表示／メニュー画面関係

症状	原因	処置方法
画面が表示されない。	地図以外の画面が表示されている。	現在地 を押してください。
	画面消し の設定がONになっている。	画面消し の設定をOFFにして、画面表示を復歸させてください。
画面下部に一時的に表示が割り込み、画面の操作が妨げられる。	表示の割り込みによって表示が重なることがある。	戻る や 決定 または割り込み表示の上を選ぶと元の画面に戻ります。
スタンダードビュー（平面地図）とバードビューで地名表示が異なる。	画面が煩雑にならないように文字情報の間引き処理を行っているため。また道路や地名などを複数表示することもあり、処理の経緯から毎回同じ内容が表示されるとは限らない。	故障ではありません。
細街路が地図上に表示されない。	安全のため、走行中は細街路は表示されない。	故障ではありません。停車してパーキングブレーキをかけると表示されます。
	幅3m以下の道路は表示されないことがある。	故障ではありません。
ライトスイッチをONにしても「夜画面」にならない。	ライト点灯時の地図の表示色が、「昼画面」になっている。	ライト点灯時に 設定 スイッチ→ 画質・画面消し → 地図の表示色切替 で画面を「夜画面」に設定し直してください。
メニュー項目が一部選べない。	走行中である。	車を安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけてから操作してください。

■ 自転車位置・自転車マーク関係

症状	原因	処置方法
自転車位置が正しく表示されない。	電源ポジションをOFFにしてから車を移動した。 例) フェリーや車両運搬車などでの移動。	GPS受信状態でしばらく走行してください。
	ナビゲーションシステムの位置算出精度により、現在位置や進行方向は、走行条件などによってずれることがある。	故障ではありませんのでしばらく走行を続けると、正常な表示に戻ります。
	駐車場など、道路以外の場所にいる。	故障ではありません。道路上をしばらく走行すると正常な表示に戻ります。
	GPS衛星からの電波が受信できていない。	しばらく走行してください。 それでも受信できない場合は、販売会社または相談窓口にご相談ください。
	タイヤチェーンの装着、タイヤ交換などにより、車速信号からの車速推定にずれ（進みや遅れ）が発生した。	約30km/h以上の速度で30分程度走行すると自動的に調節されます。それでも進みや遅れが発生する場合は、販売会社または相談窓口にご相談ください。
	市街地図使用時、自転車位置精度に対し画面表示が大きいため表示誤差が広がる。	地図の縮尺を拡大すると症状が緩和されます。
	GPSアンテナ上に物が置いてあるため、GPS信号が受信できない。	室内に取り付けたGPSアンテナ上には、物を置かないでください。
住宅地図を表示しているとき、反対車線上を走行しているように見えることがある。	表示上ずれが生じることがある。	故障ではありません。
市街地図使用時、自転車マークが位置ずれを起こす。	自転車位置精度に対し画面表示が大きいため表示誤差が広がる。	故障ではありません。地図の縮尺を拡大すると症状が緩和されます。

症状	原因	処置方法
新しい道を走ると自車マークが近くの道にとぶ。	新しい道が地図データに未登録のため、登録されている近くの道路に自車マークを補正する。	地図データは、原則として年2回程度更新版が発売されます。新しい地図データに収録されるまでお待ちください。
自車を移動させても地図がスクロールしない。	現在地表示になっていない。	現在地 を押してください。
自車マークが表示されない。		
GPS衛星がいつまでも灰色のまま。	屋内や建物の陰にいるためGPS信号がさえぎられている。	屋外の見通しの良い場所に移動してください。
	GPSアンテナ上に物が置いてあるため、GPS信号が受信できない。	室内に取り付けたGPSアンテナ上には、物を置かないでください。
	GPS衛星の配置が悪い。	配置が改善されるまでお待ちください。
自車位置精度が悪い。	GPS衛星からの電波が受信できていない。	「GPS衛星がいつまでも灰色のまま。」（症状）の各項目（原因）、（処置方法）を参照してください。
	地形データに誤り、または欠落がある（常に同じ場所でずれる）。	地図データは、原則として年2回程度更新版が発表されます。新しい地図データに収録されるまでお待ちください。
	低速走行や発進、停止を繰り返した。	しばらく（およそ30km/h以上の速度で30分程度）走行すると自動的に調節されます。それでも進みや遅れが発生する場合は、販売会社または相談窓口にご相談ください。

■ 目的地／経由地設定できない

症状	原因	処置方法
再探索時、経由地を探索しない。	すでに経由地を通過した、または通過したと判断した。	通過した経由地を再び経由地にしたい場合は、再度ルート探索を行ってください。
自動迂回路探索（または迂回路探索）をしたが、前回探索したルートと同じ結果になってしまう。	各種条件を考慮した探索を行ったが、同じ結果になった。	故障ではありません。
経由地が設定できない。	経由地がすでに5カ所設定してある。	設定できる経由地は5カ所までです。数回にわけて探索を行ってください。
行き先の設定で出発地を選べない。	行き先の設定での出発地は、常に現在地になる。	故障ではありません。

■ 音声ガイド関係

症状	原因	処置方法
音声ガイドしない。	音声ガイドはある一定の条件を満たす📍のマークが付いている交差点でしか行わないため、それ以外の場所では音声ガイドをしない場合がある。	故障ではありません。
	ルートを外れている。	ルートに戻るか、再度ルート探索してください。
	音声ガイドがOFFになっている。	音声ガイド設定をONにしてください。
	ルートガイドがOFFになっている。	ルートガイドをONにしてください。
	音量が小さくなっている。	音量を大きくしてください。
実際の道路と案内が異なる。	音声ガイドの内容は右左折する方向、他の道路との接続形態などにより異なった内容になる場合がある。	実際の交通ルールに従って走行してください。

症状	原因	処置方法
ETCゲートで案内される料金と実際の料金が異なる。	ETCユニット（ナビと連動しないもの）を装着している場合、各種有料道路の料金割引が考慮されないため、案内した料金と実際の料金が異なる場合があります。	故障ではありません。
	地図データの収録時期などの関係で、最新の料金が反映されていない場合があるため。	

■ ルート探索関係

症状	原因	処置方法
ルートが表示されない。	目的地の近くに探索可能な道路がない。	目的地を近くの道路まで位置修正してください。特に、上り下りで道路が別々に表示されているような場所では進行方向に注意の上、道路上に目的地や経由地を設定してください。
	出発地と目的地が近い。	距離を離してください。
	現在地、目的地付近に条件規制（曜日、時間）がある。	規制情報利用の探索条件をOFFにする。探索条件内の規制道路を「規制情報を使わない」に設定してください。
ルートが途切れて表示される。	探索では、細街路を含むその他一般道を使用しないエリアがあるため、現在地、または経由地が途中から表示されたり、または途切れたりする。	故障ではありません。
通りすぎたルートが消去されてしまう。	ルートは区間ごとに管理されているため、経由地1を通過すると、出発地から経由地1までのデータを消去する（エリアによっては消去されない場合もある）。	故障ではありません。

症状	原因	処置方法
大回りなルートを探索する。	探索では、細街路を含むその他一般道を使用しないエリアがあるため、大回りなルートになることがある。	故障ではありません。
	出発地、目的地付近の道路に規制（一方通行など）があるときに遠回りのルートを出すことがある。	出発地や目的地を少しずらして設定してください。または、通りたいルートに経由地を設定してみてください。
ランドマークの表示が実際と異なる。	地形データの不備や誤りにより起こることがある。	地図データは、原則として年2回程度更新版が発表されます。新しい地図データに収録されるまでお待ちください。
出発地、経由地、目的地から離れたポイントにルートが引かれる。	地図上の出発地、経由地、目的地付近に経路探索用のデータが入っていないため、ルートガイドの開始、経由、終了点が離れてしまう。	近くの道路上に目的地を設定してください。ただし近くの道路が細街路を含むその他一般道（灰色の道路）の場合、少し離れた一般道路からルートが引かれる場合があります。
設定した探索条件と異なる条件のルートが表示される。	場合によっては、設定した探索条件に合わないルートが探索されることがある。	故障ではありません。
自動再探索が行われない。	探索ルートがない。	探索対象道路を走行してください。または手動で再度ルート探索をしてください。
	オートリルートの設定がOFFになっている。	オートリルートの設定をONにしてください。
規制のあるルートが引かれる。	どうしても通らないと到着できない場合は、規制を通すことがある。	設定を確認してください。
ルート情報が表示されない。	ルート探索を行っていない。	目的地を設定し、ルート探索を行ってください。
	ルート上を走行していない。	ルート上を走行してください。
	ルートガイドがOFFになっている。	ルートガイドをONにしてください。
	細街路のルートは、ルート情報を表示しない。	故障ではありません。

症状	原因	処置方法
ルート探索後、有料道路出入口付近を通っても、案内記号が表示されない。	自車マークがルートを走行していない（案内記号は、ルート内容に関係があるマークのみを表示）。	ルート上を走行してください。
自動再探索ができない。	探索ルートがない。	探索対象道路を走行してください。または手動で再度ルート探索をしてください。
	設定がOFFになっている。	設定をONにしてください。

オーディオ関係

■ CD関係

症状	原因	処置方法
音声が聞こえない。	音量のボリュームが最小になっている。	オーディオ側の音量をご確認ください。
再生が始まらない。	ディスクの裏表が間違っている。	タイトル面を上にして入れ直してください。
	本体内に結露が生じている。	結露がおさまるまで、しばらく（約1時間程度）お待ちください。
	車内の温度が高くなっている。	プレイヤーの温度が常温に戻ると再生可能になります。
	ディスクに傷や汚れがついている。	ディスクの汚れを拭き取ってください。傷がついていると再生できない場合があります。
	ディスクが劣化している。	ディスクは、車室内に保管していた場合など、保管状態により劣化して読めなくなることがあります。また、レーベル面のヒビや浮きが発生することがあります。そのようなディスクは使用しないでください。レーベル面が剥がれる場合があります。

症状	原因	処置方法
音声圧縮再生ができない。	音楽CD（CD-DAデータ）と音声圧縮ファイルが混在しているディスクを再生しようとした。	音楽CD（CD-DAデータ）とMP3ファイルが混在している場合、MP3ファイルは再生できません。
	ファイル名が間違っている。	フォルダ名、ファイル名は規格に準拠した文字種、文字数で入力してください。また、必ず拡張子「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」「.m4a」を付けてください。
音声圧縮再生が始まるまでに時間がかかる。	ディスクに記録されているフォルダ、ファイル階層が多い。	ファイルのチェックに時間がかかる場合があります。音声圧縮以外のデータや必要ないフォルダは書き込まないようにしてください。
音質が悪い。	ディスクに汚れが付いている。	ディスクに付着した汚れをふき取ってください。
CDの再生時間は表示されているが、音がでない。	ミックスモード（第1トラックに音楽以外のデータ、第2トラック以降に音楽データが、1セッションで記録されているフォーマット）のディスクの第1トラックを再生した。	第2トラック以降の音楽データを再生してください。
音切れ、音飛びする。	書き込み速度が速い状態で記録されている。	ソフト／ハードの組み合わせや書き込み速度、書き込みの深さ、幅などの規格が合わない可能性があります。
音飛びする。	高ビットレートで記録されたファイルを再生している。	高ビットレートで書き込みしたデータの場合は、音飛び（コマ落ち）する場合があります。
再生時すぐ次の曲に移る。	MP3、WMA、AACでないファイルの拡張子を「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にしている。	MP3、WMA、AACのファイルをご用意ください。 ファイルの拡張子は、「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にしてください。
	著作権保護により再生が禁止されているファイルを再生しようとした。	著作権保護により再生が禁止されているファイルは再生できません。約5秒間無音再生し、次の曲に移ります。

症状	原因	処置方法
ETCゲートで案内される料金と実際の料金が異なる。	ETCユニット（ナビと連動しないもの）を装着している場合、各種有料道路の料金割引が考慮されないため、案内した料金と実際の料金が異なる場合があります。	故障ではありません。
	地図データの収録時期などの関係で、最新の料金が反映されていない場合があるため。	

■ ルート探索関係

症状	原因	処置方法
ルートが表示されない。	目的地の近くに探索可能な道路がない。	目的地を近くの道路まで位置修正してください。特に、上り下りで道路が別々に表示されているような場所では進行方向に注意の上、道路上に目的地や経由地を設定してください。
	出発地と目的地が近い。	距離を離してください。
	現在地、目的地付近に条件規制（曜日、時間）がある。	規制情報利用の探索条件をOFFにする。探索条件内の規制道路を「規制情報を使わない」に設定してください。
ルートが途切れて表示される。	探索では、細街路を含むその他一般道を使用しないエリアがあるため、現在地、または経由地が途中から表示されたり、または途切れたりする。	故障ではありません。
通りすぎたルートが消去されてしまう。	ルートは区間ごとに管理されているため、経由地1を通過すると、出発地から経由地1までのデータを消去する（エリアによっては消去されない場合もある）。	故障ではありません。

症状	原因	処置方法
音が停止する。	本機に対応していないBluetooth®オーディオ機器を使っている。	日産販売会社へお問い合わせいただき接続対象機器をご確認ください。
	携帯電話の接続をしている。	故障ではありません。
	カーウイングスを使っている。	故障ではありません。
	交通情報ダウンロードをしている。	故障ではありません。
	Bluetooth®オーディオ機器本体を操作している。	お使いのBluetooth®オーディオ機器によっては本体操作で音がとぎれることがあります。 TV・AUX を押してBluetooth®オーディオモードを再度選択してください。
音が飛ぶ。	Bluetooth®オーディオ機器の置き場所によっては、音が飛ぶことがあります。	置き場所を変えてください。
	車内に他の無線機器があると、音が飛ぶことがあります。	他の無線機器の電源をOFFにしてください。
音質が悪い。	音楽データが低ビットレートでBluetooth®オーディオ機器に保存されている。	Bluetooth®オーディオ機器に保存するビットレートをより高レートに変更してください。
操作メニューが使用できない。	接続しているBluetooth®オーディオ機器によっては、使用できない操作があります。	オーディオ機器の取扱説明書で使用する操作をご確認ください。

■ iPod関係

症状	原因	処置方法
iPodが認識されない。	コネクタケーブルが正しく接続されていないか、iPodが正しく動作していない。	コネクタケーブルを接続し直してください。それでもiPodが認識されない場合は、iPodをリセットしてください。
	使用しているiPodが、接続対応していない。	iPodの対応機種およびバージョンを確認してください。
	iPodファームウェアが最新でない。	iPodを最新のファームウェアにバージョンアップしてください。
	USB延長ケーブルの接続状態が悪い。	USB延長ケーブルを使用しないでください。
	USB接続の際、すばやく抜き差しをした。	ゆっくり抜き差しをしてください。
iPodをコントロールできない。	iPodにヘッドフォンなどが接続されたまま、ナビ本体に接続した。	iPodをナビ本体から一旦取り外し、iPodからすべての機器を取り外してから再度接続し直してください。
	iPodが正しく動作していない。	iPodをナビ本体から一旦取り外し、iPodをリセットしてから再度接続し直してください。
	特定のアルバムアートが存在するアルバム／曲を再生した。	iPodをナビ本体から一旦取り外し、iPodをリセットしてください。合わせて対象のアルバムアートを使用しない状態で再度接続し直してください。
レスポンスが悪くなった。	1つのカテゴリ内の曲数が多い。さらに、シャッフル機能をオンにしている。	1つのカテゴリ内の曲数を少なくしてください（3,000曲以下）。また、曲数が多い状態ではシャッフル機能をオンにしないでください。
iPodの曲をプレイできない。	コネクタが正しく接続されていない。	カチッと音がするまでしっかり接続してください。
曲再生の音が途切れる。	iPodの取り付けが不安定で、振動により音飛びしている。	走行中にiPodが転がらないよう、車内にしっかりと取り付けし直してください。
音が歪む。	iPodのEQ機能（イコライザー機能）がオンになっている。	オフにしてください。

症状	原因	処置方法
充電完了までに時間がかかる。	—	充電を目的とする場合は、iPodの再生を停止することをお勧めします。
iPodの充電ができない。	iPodを接続するケーブルが断線している可能性がある。	ケーブルをご確認ください。
ナビゲーションシステムに接続すると、iPodの操作ができなくなる。	—	本機と接続中は、iPodの操作はナビゲーションシステム側から行ってください。
音飛びする。	周辺環境（ノイズなど）により、音が飛ぶことがあります。	故障ではありません。
	USB延長ケーブルの接続状態が悪い。	USB延長ケーブルを使用しないでください。

● iPod の制約事項について

症状	処置方法
iPod nano 3GでChapter分割されているPodcastを再生すると、プレイタイムの表示がずれる場合がある。	この機能には対応していません。
Audiobookの件数が正しく表示できない場合がある。	この機能には対応していません。 いったんiPodをはずしてリセットすると、表示されます。
iPod nano 3GおよびiPod Classicでジャケット写真を再生すると、iPodがフリーズまたはリセットされる場合がある。	この機能には対応していません。

■ USB接続関係

症状	原因	処置方法
USB機器を認識しない。	USB専用ケーブルが正しく接続されていない。	USB専用ケーブルの接続状態を確認してください。
	USB延長ケーブルを使用している。	USB延長ケーブルを使用しないでください。
	HUBを使用している。	HUBを使用しないでください。
	使っているUSB機器が、接続対応していない。	USB機器の仕様を確認してください。
	USB接続の際、すばやく抜き差しをした。	ゆっくり抜き差しをしてください。
映像データが正しく再生されない。	USB2.0ハイスピードに対応していないUSBメモリを用いて、映像データを再生した。	USB2.0ハイスピード対応のUSBメモリをご使用ください。
	USB3.0を使用している。	

■ DivX関係

症状	原因	処置方法
映像が映らない。	走行中である。	車を安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけてください。
DivXを再生しない。	対応していないフォーマットのファイルを再生しようとした。	AVI形式で作成されたDivX（拡張子aviまたはdvix）ファイルを使用してください。
	使用された動画作成ソフトが対応していない。	対応している動画ソフトを使用してください。
音飛び・音ずれ・コマ落ちが発生する。	ビットレートが高すぎる場合や、フレーム数／秒が多すぎる場合などに、再生ができなかったり、音飛び・音ずれ・コマ落ちが発生する場合がある。	ビットレートやフレーム数／秒を適正にしてください。

■ DVD関係

症状	原因	処置方法
映像が映らない。	走行中である。	車を安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけてください。
操作どおりに動作しない。	ディスク制作者の意図により、操作どおりに動作しないDVDディスクがある。	故障ではありません。
操作を受け付けない。	操作した動作が禁止されている（ディスクによってはメッセージが表示されない場合もあります）。	操作可能な画面になるまでお待ちください。
音声が聞こえない。	音量のボリュームが最小になっている。	オーディオ側の音量を調節してください。
	後席ディスプレイ★でのみDVDを再生している場合は、ヘッドフォンからのみ音声が出力される。	付属のヘッドフォンを使用してください。
再生が始まらない。	ディスクの裏表が間違っている。	タイトル面を上にして入れ直してください。
	音量のボリュームが最小になっている。	オーディオ側の音量をご確認ください。
	本体内に結露が生じている。	結露がおさまるまで、しばらく（約1時間程度）お待ちください。
	DVDメニューが表示されている。	メニュー項目を選び、決定を選んでください。
	リージョンコードの異なるディスクを入れた。	リージョンコードの異なるディスクは再生できません。ディスクをご確認ください。
	DVDソフトによっては、DVDの規格を厳密には満たしていないことがあるため、本機での再生ができない場合があります。	故障ではありません。

症状	原因	処置方法
再生がとぎれたり、画面が乱れる。	ディスクに傷が付いている。	傷の大きさによっては、エラー訂正できない場合があります。
	ディスクに汚れが付いている。	ディスクに付着した汚れをふき取ってください。
字幕が表示されない。	字幕の表示設定がOFFになっている。	設定 の 字幕 を選んで字幕の設定をしてください。
	字幕が収録されていないソフトを再生している。	ディスクをご確認ください。
設定している音声言語で再生されない。	設定している音声言語がディスクに収録されていない場合は、ディスク側の推奨言語で再生されます。	ディスクをご確認ください。
設定している字幕言語で再生されない。	設定している字幕言語がディスクに収録されていない場合は、ディスク側の推奨言語で再生されます。	ディスクをご確認ください。
アングルを変えることができない。	複数のアングルが記録されていないソフトを再生している。	マルチアングル対応のディスクであるか、ご確認ください。
画面表示がおかしい。	DVDソフトの出力用アスペクト比に対する適正な表示モードを選んでいない。	表示モードを切り替えてください。
画像が乱れる。	早送り、早戻しをしている。	故障ではありません。
音質が悪い。	ディスクに汚れが付いている。	ディスクに付着した汚れをふき取ってください。
字幕言語、音声言語を切り替えることができない（設定した字幕言語、音声言語にならない）。	複数の字幕言語、音声言語が記録されていないディスクを再生している。	字幕言語、音声言語の数はディスクにより異なります。また、メニュー画面などで切り替えられるディスクもあります。ディスクをご確認ください。
	ディスク側に優先の言語や設定がある。	ディスク側に優先の言語や設定がある場合は、本機での設定の変更は反映されません。
ビデオCDのメニュー再生ができない。	プレイバックコントロール付きビデオCDではない。	プレイバックコントロール付きビデオCD以外は、メニュー再生はできません。ディスクをご確認ください。

症状	原因	処置方法
CDの再生時間は表示されているが、音がでない。	ミックスモード（第1トラックに音楽以外のデータ、第2トラック以降に音楽データが、1セッションで記録されているフォーマット）のディスクの第1トラックを再生した。	第2トラック以降の音楽データを再生してください。
リモコン★のボタンを押しても動作しない。	リモコン受光部に向けて操作していない。	リモコン受光部に向けて操作してください。
	リモコンの電池が切れている。電池が入っていない。	リモコンの電池を交換するか、入れてください。

■ 地上デジタルテレビ関係

症状	原因	処置方法
映像が映らない。	走行中である。	安全な場所に停車し、パーキングブレーキをかけてください。
電源を入れても映像がすぐに出ない。	本機は電源を入れても、ソフトウェアが起動して映像を表示するまでに時間がかかる場合があります。	故障ではありません。
乱れた映像になるまたは特定のチャンネルで映像が乱れる。	日産販売会社へお問い合わせください。	
音声がかええない。	後席ディスプレイ★でのみテレビを視聴している場合は、ヘッドフォンからのみ音声が出力される。	付属のヘッドフォンを使用してください。

症状	原因	処置方法
映像も音声も出ない。	地上デジタルチューナーユニットが異常高温になると、自動的に電源がオフされます。	車内、ラゲッジルームなどの温度を下げてから、電源を入れ直してください。
	車の場所や方向により、受信状態が変化します。	アンテナレベルを確認してください。「地デジ固定」になっている場合は、受信エリアが拡大する1セグ／地デジ切替にて自動もしくは1セグ固定へ切り替えてください。
	B-CASカードが正しく挿入されていない。	B-CASカードテストを実行して確認してください。
リモコン★のボタンを押しても動作しない。	リモコン受光部に向けて操作していない。	リモコン受光部に向けて操作してください。
	リモコンの電池が切れている。電池が入っていない。	リモコンの電池を交換するか入れてください。
映像や音声が出ない。 (または、ときどき出なくなる) 映像が静止する。 (または、ときどき静止する)	車のある場所や方向により、受信状態が変化します。	1セグ放送視聴中に、受信状態により黒画面になることがありますが、故障ではありません。「地デジ固定」になっている場合は、受信エリアが拡大する1セグ／地デジ切替にて自動もしくは1セグ固定へ切り替えてください。
	車両の搭載機器※の動作によってノイズが発生し、アンテナレベルが低下することがあります。	故障ではありません。
	自動車／バイク／高压線／ネオンサインなどの近くを車が通過したとき、アンテナレベルが低下することがあります。	故障ではありません。


症状	原因	処置方法
地上デジタル放送が受信できない。	地上デジタル放送の受信エリアにいない。	地上デジタル放送は、現在の地上アナログ放送との混信を避けるために当初は非常に小さい出力電波で開始されるため受信エリアが限られます。また、受信障害がある環境では放送エリア内でも受信できない場合もあります。
	「自宅エリア／おでかけエリア」の設定は適切ですか？	「自宅エリア」と「おでかけエリア」設定を切り替えてください。
チャンネルリストに数字が表示される。	放送局名のない受信局をリストに登録している。	故障ではありません。

※：ワイパー、電動ドアミラー、パワーウィンドウ、エアコン、HIDランプ、電動カーテン、電動サンルーフ、ドライブレコーダー、レーザー探知機など。

● メッセージ表示一覧

本機では、メールで送られてくる情報とは別に、状況に合わせてメッセージが表示されます。

主なメッセージとその内容は下記のとおりです。

メッセージ	内容
信号レベルが低下しているため、このチャンネルは受信できません。	デジタル放送の受信レベルが低い場合に 표시됩니다。
このチャンネルは受信できません。	デジタル放送の電波を受信できていない場合に 표시됩니다。
このチャンネルは現在放送されていません。	放送時間が終了しています。番組表などでチャンネルをお確かめください。
B-CASカードが読み取れません。	B-CASカードの挿入方向の間違い、または使用できないカードが挿入されています。本機付属のB-CASカードを正しく挿入してください。  B-CASカードの入れかた／取り出しかた…p.168
B-CASカードを入れてください。	B-CASカードが入っていないか、正しく挿入されていません。本機付属のB-CASカードを正しく挿入してください。
データ取得中です。	データ取得中の表示です。故障ではありません。

ハンズフリーフォン関係

症状	原因	処置方法
携帯電話の接続を認識しない。 発信または着信できない。	適合していない携帯電話を使用している。	適合携帯電話機種 ^(※1) をご確認ください。
	電源ポジションONの状態で通信ケーブルを車両側に接続している。(au有線の場合)	通信ケーブルを車両側に接続する際は、必ず電源ポジションをOFFにしてください。
	携帯電話が接続されていない。	携帯電話をケーブル接続もしくはBluetooth [®] 接続してください。
	携帯電話にダイヤルロック等の操作制限が設定されている。	携帯電話のダイヤルロック等操作制限を解除してからケーブル接続もしくはBluetooth [®] 接続してください。
特定の電話番号に発信できない。	同じ番号への発信の際、特定の事象（相手が電話に出ない場合、相手が圏外の場合、相手が出る前に切断した場合）が一定の回数繰り返されると、その番号への発信ができなくなる場合があります。	携帯電話の電源を一旦OFFにし、再度ONにして接続し直してください。
Bluetooth [®] の機器登録ができない。	携帯電話がBluetooth [®] に対応していない。	<ul style="list-style-type: none"> ● Bluetooth[®]に対応した携帯電話機種をご利用ください。 ● 適合携帯電話機種^(※1)をご確認ください。
	Bluetooth [®] の機器登録手順に誤りがある。	<ul style="list-style-type: none"> ● 携帯電話の操作手順書（マニュアル）をご確認ください。 ● Bluetooth[®]携帯電話の初期登録方法をご確認ください。^(※1)

症状	原因	処置方法
Bluetooth®の機器登録をしたにもかかわらず、接続されない、もしくは、切断される。	ナビのBluetooth®がOFFになっている。	ナビのBluetooth®をONに切り替えてください。
	携帯電話のBluetooth®がOFFになっている。	携帯電話のBluetooth®をONに切り替えてください。
	携帯電話のバッテリー残量が十分ではない。	携帯電話のバッテリー残量が十分な状態でご利用ください。
	携帯電話の置場所によって、Bluetooth®の電波状況が悪くなることもある。	携帯電話を金属で覆われた場所やナビ本体から離れた場所に置かないで下さい。またシートや身体の間密着させないでください。
	Bluetooth®の機器登録手順を完了していない。	<ul style="list-style-type: none"> ● 携帯電話の操作手順書（マニュアル）をご確認ください。 ● 各Bluetooth®携帯電話の初期登録方法をご確認ください^(※1)
相手に声が伝わらない。通話相手側で音が割れたり、途切れたりする。	携帯電話と携帯電話接続コネクタが接続されていない。	携帯電話接続コネクタが接続されていることを確認してください。
	携帯電話とBluetooth®接続されていない。	携帯電話をBluetooth®接続してください。 ^(※1)
	車外の音が大きい（大雨、工事、現地、トンネル内、対向車が多い、など）。	窓やサンルーフを閉じてください。
	エアコンの風音が大きい。	風量を下げてください。
	走行中の騒音が大きい。	速度を落として、騒音の少ないところで操作してください。
	受話／送話音量が大きすぎる。	受話／送話音量を調節してください。
Bluetooth®接続でのハンズフリー通話時、音が切れたり、ノイズが入る。	携帯電話の置場所によっては、Bluetooth®の電波状況が悪くなることもある。	携帯電話を金属で覆われた場所やナビ本体から離れた場所に置かないでください。またシートや身体の間密着させないでください。
FOMAの携帯電話が使用できない。	携帯電話のUSBモード設定が「通信モード」になっていない。	FOMAの携帯電話をお使いの場合は、USBモード設定を「通信モード」にしてください。


症状	原因	処置方法
携帯電話操作で発信するとハンズフリー機能が使えない。	機種によっては、携帯電話から発信操作するとハンズフリーに切り替えられない場合がある。	ナビ（車載）のハンズフリー機能から、発信し直してください。
呼び出し音、着信音などと音声の音量が違う。	呼び出し音、着信音などの声の音量が調節されていない。	着信音は着信時に調節してください。受話音は通話中にオーディオ音量で調節してください。送話音は設定画面の送話音量メニューで調節してください。
<ul style="list-style-type: none"> 電話画面と携帯電話機の電界受信バーの本数が違う。 電話画面に受信バーが表示されている状態で発信しても電話がつかない。 	電界受信バーの本数の基準が携帯電話機ごと異なる。	電話画面の電池残量と電界強度表示（バー表示）一致しないことがあります。目安としてご利用ください。



(※1) 適合機種、初期登録手順については、日産販売会社またはカーウイングスお客様センターにお問い合わせいただくか、カーウイングスホームページ（www.nissan-carwings.com）の「適合携帯電話一覧」でご確認いただけます。

カーウイングス関係

症状	原因	処置方法
カーウイングス情報センターに接続されない。	携帯電話が接続されていない。	携帯電話を正しく接続してください。
	携帯電話の電波状態が悪い。圏外表示になっている。	故障ではありません。圏内表示になるとお使いいただけます。
	携帯電話の回線が混雑している。	しばらくしてからおかけ直してください。
	電話の電波が届きづらい場所にいる。	電話の電波が届きやすい地点に移動すると、接続できるようになります。
	携帯電話にダイヤルロックがかかっている。	携帯電話のダイヤルロックを解除してください。
	携帯電話に発信規制が設定されている。	携帯電話の発信規制を解除してください。
	au WINのUSB接続設定が「データ転送モード」になっていない。	au WINをケーブル接続でお使いの場合、機種によってUSB接続設定がありますが、「データ転送モード」にしてご使用ください。「データ転送モード」になっていないと、データ通信に時間がかかり接続できないことがあります。
	適合していない携帯電話を使用している。	適合携帯電話機種 ^(※1) をご確認ください。
	カーウイングスの申し込みをしていない。	カーウイングスへのお申し込みを行ってください。詳しくは、日産販売会社または、カーウイングスお客さまセンターにお問い合わせください。
サービスご利用時、通常の音声電話に比べてサービスエリアが狭くなったり、つながりにくいことがある。	カーウイングス情報センターとの通信にデータ通信モードを使用しているため、起こる場合がある。	故障ではありません。しばらくしてからおかけ直してください。
メニュー項目が一部選べない。	走行中である。	車を安全な場所に停車してパーキングブレーキをかけてから、操作してください。

症状	原因	処置方法
一部の画面が表示されない。	走行中である。	車を安全な場所に停車してパーキングブレーキをかけてから、操作してください。
ダウンロード中の画面が表示される時間よりも、実際の通信時間の方が長い。	携帯電話の機種によっては、携帯電話で実際に通信が開始・終了されるタイミングよりも、本機の画面表示や切り替わるタイミングの方がやや速いため。	故障ではありません。
オペレータをご利用時、音声が届かなくなる。またはデータが到達するのが遅くなる。	通信回線の状況、基地局の設置状況によって起こる場合がある。	故障ではありません。しばらくしてからおかけ直してください。
新着メール受信の操作を行うと「設定が必要です」というメッセージが出る。	メールアドレスが設定されていない。	メール受信を利用するには、受信したいメールアドレスをカーウイングスホームページで設定してください。
情報やメールが音声で読み上げられない。	音量（VOL）調節が最小になっている。	音声読み上げ中に、コントロールパネルまたはステアリングの  で調整してください。




(※1) 適合機種、初期登録手順については、日産販売会社またはカーウイングスお客さまセンターにお問い合わせいただくか、カーウイングスホームページ（www.nissan-carwings.com）の「適合携帯電話一覧」でご確認いただけます。





カメラシステム関係

症状	原因	処置方法
映像の映りが悪い。	カメラレンズの前面ガラスが汚れている。	水を含ませた柔らかい布などで軽くふいてください。
	カメラレンズに雨、雪などの水滴が付着している。	柔らかい布などで軽くふいてください。
	太陽光や他車のヘッドランプの光が直接カメラレンズ面に当たっているため。	故障ではありません。当たっている光がなくなれば元に戻ります。
	温度の急な変化によってカメラレンズ部が結露したため。	故障ではありません。しばらく走行すると元に戻ります。
	暗い所や夜間時には映りが悪くなることがある。	故障ではありません。
映像にちらつきが出る。	蛍光灯などの照明の下にいるため。	故障ではありません。
実際の色味と異なる。	カメラの特性のため。	故障ではありません。

■ バックビューモニター★

症状	原因	処置方法
映像が映らない。	セレクトバーが R になっていない。	セレクトレバーを R にしてください。
映像が正しい方向を向いていない。	バックドアが開いている。	バックドアを閉めてください。
映像が見づらい。	カメラに強い光や反射光が入っていたため。	故障ではありません。
映像にスミヤが入る。  カメラ画面に現れる現象…p.311	バンパーなどから強い反射光が入っていたため。	故障ではありません。

■ サイドブラインドビューモニター★

症状	原因	処置方法
時速5km前後で自動的に電源OFFになる	ナビゲーションユニットを新しくした	GPS受信状態でしばらく走行してください。
映像が映らない。	 カメラが押されていない	 カメラを押してください。
映像が正しい方向を向いていない。	助手席側のドアが開いている、又は半ドアになっている。	助手席側のドアを閉めてください。
	助手席側のドアミラーが格納されている。	助手席側のドアミラーを開けてください。
車の後方の映像を映している。	バックビューモニターに切り替わっている。	サイドブラインドモニターに切り替えてください。
夜間の照明が暗い。	ドアミラーの補助照明のカバーが汚れている。	水を含ませた柔らかい布などで軽くふいてください。
	画面の設定が適切でない。	画面の明るさやコントラストを調整してください。  画面の調整をする…p.45
映像が青っぽい。	暗い所や夜間時のため。	故障ではありません。
映像が暗い。	夜間雨天時に補助照明の光が鏡面反射したため。	故障ではありません。
映像にスミヤが入る。	バンパーなどから強い反射光が入っていたため。	故障ではありません。  カメラ画面に現れる現象…p.311
映像にゴーストやハレーション、ターンランプの光のような現象が出る。	直接カメラに強い光が入ったり、夜間や暗いところで方向指示器や非常点滅表示灯を作動させたため。	

■ アラウンドビューモニター★

症状	原因	処置方法
映像が映らない。	セレクトレバーが R になっていない。	セレクトレバーを R にしてください。
	カメラ が押されていない。	カメラ を押してください。
	車速が10km/h以上出ている。	低速で走行するか、停車してください。
映像が正しい方向を向いていない。	バックドアが開いている。	バックドアを閉じてください。
	前席ドアが開いている、または半ドアになっている。	ドアを閉めてください。
	ドアミラーが格納されている。	ドアミラーを開いてください。
トップビューの画面上の線がずれる。	高さのあるものや、積載状態などの状況により合わないことがあります。車両より離れた場所ほどズレは大きくなる傾向にあります。	
夜間の映像が暗い。	ドアミラーの補助照明のカバーが汚れている。	水を含ませた柔らかい布などで軽く拭いてください。
	画面の明るさやコントラストを調整してください。	
映像が青っぽい。	暗いところや夜間時のためで故障ではありません。	
トップビューの映像の色が均一ではない。	各カメラごとに映している範囲に応じて明るさを調整しているため、カメラ間の映像に差が生じますが故障ではありません。	

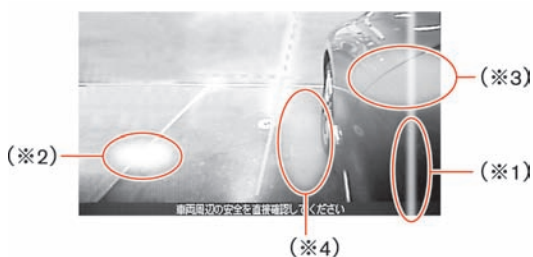
● ソナー関係★

症状	原因	処置方法
カメラ補助ソナーが正常に作動しない。	センサー部に氷、雪などが付着している。	ぬるま湯をかけて氷や雪を取り除いてください。
	センサー部に泥、ワックスなどが付着している。	柔らかい布などで表面の汚れを取り除き、綿棒などで溝部を清掃してください。
カメラ補助ソナーが作動しない。	アラウンドビューモニターが表示されていない。	アラウンドビューモニターを表示させてください。
ソナーのビーブ音が鳴らない。	ブザー音がOFFになっている。	ブザー音の設定をONにしてください。

■ フロントサイドビューモニター◎

症状	原因	処置方法
フロントサイドビューモニターの映像が映らない。(黒画面になっている)	車速が早すぎる。	低速で走行するか、停車してください。
	パーキングブレーキがかかっている。	パーキングブレーキを解除してください。
	セレクトレバーが R になっている。	セレクトレバーを R 以外にしてください。
映像にスミヤが入る。	方向指示器などから強い反射光が入ったため。	故障ではありません。

■ カメラ画面に現れる現象



(※1)スミヤ：強い光が上下方向に光の帯のように出たもの。

(※2)ゴースト：強い光がカメラの中で乱反射し、映像上の違う箇所に光が現れたもの。



(※3)ハレーション：強い光で周囲が白っぽくにじんだもの。




(※4)ターンランプの光：方向指示器の光が地面に映ったもの。

ETC関係

症状	処置方法
<p>ディスプレイに「ETCに異常が発生しています。ETCサービスが利用出来ません。販売店に連絡して下さい」と表示された。 （灰色の「ETC」アイコンが表示されます）</p>	<p>ETCカードが挿入されている場合は、カードを抜き取ってください。 開じるを選んで通常のナビゲーション画面に移行させます。その後は、速やかに日産販売会社で点検を受けてください。</p>
<p>ディスプレイに「ETCカードが読み取れません。ETCサービスが利用できませんので、カードを抜いて確認して下さい。」と表示された。 （灰色の「ETC」アイコンが表示されます）</p>	<p>カードを抜き取り、ETCカードであるか、カードを挿入する向き、表裏は正しいか、を確認してください。</p>
<p>ディスプレイに「料金 0円」と表示された。 （年月日、時刻表示はなし）</p>	<p>ETCカードの端子（金色部分）の傷、汚れなどにより、料金所通過時に課金はされたものの、履歴情報が記録されない場合があります、左記画面表示が出ます。このような場合は、ETCカードの端子部を確認してください。</p>
<p>ディスプレイに「No.2」と表示された。 （上記表示は一例であり、数字部分は02～07の間で出る可能性あり）</p>	<p>料金所通過時に、ETCユニット内部で何らかの異常が偶発的に発生した場合に、異常内容に該当する数字が左のように表示されます（一定時間で表示は消えます）。このような表示が頻繁に出る場合は、日産販売会社にお問い合わせください。</p>
<p>利用履歴の確認ができない。</p>	<p>ETCカード挿入後、認識に2秒程度、時間がかかります。ナビ画面にETCアイコン（紫）が表示され、「ETCカードを確認しました。」と案内があった後に再度利用履歴の確認を行ってください。</p>

音声操作関係

症状	原因	処置方法
発話しても動作しない。 誤認識してしまう。または「もう一度お話しください」というエラーメッセージが出る。	同乗者の発話が認識されている。	同乗者の発話を控えてもらってください。
	発話の音量が小さい。	もう少し大きな声でお話してください。
	発音がはっきりしていない。	はっきりお話してください。
	発話を開始するタイミングが早すぎる。	 を押して指を離した後、確実に“ピッ”という音が鳴ったことを確認してからお話してください。
	 を押して、ガイダンスが流れた後、“ピッ”という音から5秒以上たっている。	“ピッ”という音から5秒以内にコマンドを話し始めるようにしてください。
	該当するコマンドがない。	画面上にオレンジ色で表示されているコマンド、数字、もしくは「コマンドリスト」の中から発話してください。
	車外の音が大きい（大雨、工事、現地、トンネル内、対向車が多い、など）。	窓やサンルーフを閉じて周囲の雑音を遮断してください。
	エアコンの風音が大きい。	風量を下げてください。
	走行中の騒音が大きい。	速度を落として、騒音などの少ないところで操作してください。
登録地、短縮ダイヤル、携帯メモリが正しく認識できない。	話す速さが遅すぎる。	自然なスピードで滑らかに話してください。
	登録されているヨミガナが異なっている。	正しいヨミガナを登録してください。
	名称が短すぎる、または似ているヨミガナが複数登録されている。	名称を長くしてください。また、似ているヨミガナは違うものにかえてください。

症状	原因	処置方法
住所や施設名が認識できない。	正式な名称を発話していない。	正式な名称で発話してください。（例 カンクウ→関西国際空港） 住所の場合、都道府県名、市区町村名など分割して発話することも可能です。
	対象ジャンルに含まれていない。	対象ジャンルに含まれていない施設は検索できません。
数字入力がうまくできない。	一度に入力する数字の桁数が多い。	桁数を区切って入力した方が認識しやすくなります。電話番号を入力するときは市外局番、市内局番などに区切って入力してください。
[もう一度お話しください] というエラーメッセージが出る。	発話する音声をはっきりしない。	はっきりとした声で、自然にお話しください。
	発話開始までの時間が長い。	“ピッ” という音の後、5秒以内に話し始めてください。
	該当するコマンドがない。	画面上に表示されているコマンド、数字、もしくは「コマンドリスト」の中から発話してください。また、正しい「読みかた」でお話しください。
[もう少し大きな声でお話しください] というエラーメッセージが出る。	発話する音声小さい。	もう少し大きな声でお話しください。
[もう少し小さな声でお話しください] というエラーメッセージが出る。	発話する音声が大きい。	もう少し小さな声でお話しください。
 を押しても、“ピッ”と鳴って音声操作を使うことができない。	エンジン（ガソリン車）または、ハイブリッドシステム（ハイブリッド車）始動直後に  を押した。	しばらくしてからもう一度  を押してください。

以下の操作を行っているときは、音声操作を行うことはできません。

- ハンズフリーフォン使用中
- 車両後退時

地図更新関係

■ 周辺地図更新

症状	原因	処置方法
地図更新が始まらない。	申し込み手続きをしていない。	利用申し込みの手続きをしてください。
	ご利用可能な有効期限が切れている。	
地図センターへ接続できない／途中で通信が途切れる。	携帯がダイヤルロックされている。	ロックを解除してください。
	携帯が他のパケット通信中。	他のパケット通信終了後に、接続しなおしてください。
	携帯電話の電波状況が良くない。	電波状態が良好になってから、再度ダウンロードを行ってください。
電波状態の良好を示すアンテナマークが表示されていても、地図センターへ接続できない。	更新にはデータ通信を利用するため、このような場合がある。	故障ではありません。 少したってから接続しなおしてください。


■ 都道府県地図更新

症状	原因	処置方法
USBメモリを差しても、データを本機に読み込めない。	本機が対応していないUSBメモリを使用している可能性がある。	別のUSBメモリをお使いください。
CD-R/DVD-Rのデータを本機に読み込めない。	CD-R/DVD-Rの規格の問題である場合がある。	CD-R/DVD-Rは、規格に準拠した新品をお使いください。

■ 周辺地図更新のエラーメッセージ

エラーメッセージ	処置方法
地図更新が正常に終了しました。 いったんエンジンを止めて5分以上待ってから、再度エンジンをかけ直し、更新を再開してください。	一時的な内部異常の可能性があります。いったんエンジン(ガソリン車)、またはハイブリッドシステム(ハイブリッド車)を停止させて5分以上待ってから、再度エンジンをかけ直し(ガソリン車)、またはシステムを始動させ(ハイブリッド車)、更新を再開してください。 <div>  アドバイス <ul style="list-style-type: none"> 必ず更新を再開し、完了させてください。更新を完了しないと、地図表示などができなくなります。 </div>
地図更新ができません。 日産販売店で全国地図更新を行ってください。	お車の購入または日産販売会社での全国地図更新時に組み込まれた地図バージョン(XX年度版)から、5年以上経過した場合、周辺地図更新は行えなくなります。この場合、全国地図更新を行う必要がありますので、日産販売会社にご相談ください。
ただいま接続できません。	携帯電話の電波状態により地図センターへ接続できないことがあります。少し待ってから再度お試しください。
データ通信設定が必要です。 もう一度接続しますか？ はい いいえ	携帯電話のデータ通信設定を行ってから、 はい を選択してください。中止(キャンセル)する場合には、 いいえ を選択してください。
圏外です。もう一度接続しますか？ はい いいえ	携帯電話の電波が届きやすい地点に移動してから、 はい を選択してください。中止(キャンセル)する場合には、 いいえ を選択してください。
電話機を接続してください。 もう一度接続しますか？ はい いいえ	携帯電話を接続し、 はい を選択してください。中止(キャンセル)する場合には、 いいえ を選択してください。
携帯電話に操作制限が設定されています。携帯電話をはずした状態で制限を解除して再接続してください。もう一度接続しますか？ はい いいえ	携帯電話にダイヤルロックなどの制限が設定されている可能性があります。制限を解除後、 はい を選択してください。中止(キャンセル)する場合には、 いいえ を選択してください。

■ 都道府県地図更新のエラーメッセージ

エラーメッセージ	処置方法
地図更新が正常に終了しました。 いったんエンジンを止めて5分以上待ってから、再度エンジンをかけ直し、更新を再開してください。	一時的な内部異常の可能性があります。いったんエンジン（ガソリン車）、またはハイブリッドシステム（ハイブリッド車）を停止させて5分以上待ってから、再度エンジンをかけ直し（ガソリン車）、またはシステムを始動させ（ハイブリッド車）更新を再開してください。現象が繰り返し発生する場合は、ディスクまたはUSBメモリ異常の可能性があります。再度更新データを作成して、更新を行ってください。 <div>  アドバイス <ul style="list-style-type: none"> 必ず更新を再開し、完了させてください。更新を完了しないと、地図表示などができなくなります。 </div>
このシステムでは利用できない更新データです。	USBメモリなどのメディアへデータを入れるときに、うまくデータが入らなかった可能性があります。もう一度データを入れ直して、更新を行ってください。
地図更新ができません。 日産販売店で全国地図更新を行ってください。	お車の購入または日産販売会社での全国地図更新時に組み込まれた地図バージョン（XX年度版）から、5年以上経過した場合、都道府県地図更新は行えなくなります。この場合、全国地図更新を行う必要がありますので、日産販売会社にご相談ください。
更新用データを認識できませんでした。 リアルタイム地図更新専用サイトからデータを再ダウンロードしてください。	ディスクまたはUSBメモリを一度抜いて、再度挿入して更新してください。 現象が繰り返し発生する場合は、再度、更新データを作成して、更新を行ってください。
地図データが入ったUSBを挿入してください。	更新データが入ったCD/DVDかUSBを挿入してください。
地図データが入ったCD/DVDを挿入してください。	

■ 地図更新中の機能制約

地図更新中は、ご利用可能な機能に下記制約が発生しますが、故障ではありません。

下記の機能は、グレードやオプションにより装備されていないものもあります。

分類	機能名称		更新中の動作
ナビゲーション機能	地図表示		×
	自車位置表示		
	目的地設定		
	ルート探索、ルートガイド		
	交通情報	VICS文字情報（レベル1）（※1）	
		VICS図形情報（レベル2）	
		VICS地図情報（レベル3）	
カーウイングス		×	
オーディオ／ビジュアル機能（※） ²	CD/DVD再生		×
	ミュージックボックス再生機能		○
	Bluetooth®オーディオ		○（※3）
	USB		×
	iPod		×
	ラジオ		○
	地上デジタルテレビ		○
ETC料金所通過動作		○	
ハンズフリー電話（※） ⁴		×	
音声認識機能		×	
情報メニュー	車両情報		×
	ナビ施設案内情報		
	ハイウェイ情報		
	交通情報／渋滞情報ダウンロード		
	ETC情報表示		

分類	機能名称	更新中の動作
設定メニュー	画面消し	×
	ナビゲーション	
	オーディオ	
	電話・通信	
	Bluetooth®	
	音量調整	
	時計	
その他のシステム	リヤビューカメラ	○
	時計表示	○

知識

- (※1) 緊急情報、注意警戒情報のみ表示します。
- (※2) オーディオ／ビジュアル機能で表示される **メニュー** は動作しません。
- (※3) 携帯電話を本機にBluetooth®接続して、周辺地図更新を行っている場合はご利用になれません。
- (※4) 電話機能を操作することはできませんが、着信はいたします。(ただし、着信時の画面表示はいたしません。)

■ 地図更新後に起こる不整合

「周辺地図更新」、「都道府県地図更新」後に、更新前の機能と比較して、下記のような現象（動作・表示等）が発生することがありますが、故障ではありません。

下記の現象は、「全国地図更新」を行うとすべて解消することができます。

分類	地図更新後に発生するようになる可能性がある現象
地図表示	<ul style="list-style-type: none"> ● 背景形状と道路形状が合わないことがある。 ● 市街地図と通常の地図で道路形状が一致しないことがある。 ● 市街地図で走行すると、自車マークが道路のない領域を走行することがある。 ● 通常の地図で表示される道路や背景が、リアル3D の表示のときには表示しないことがある。 ● 背景画像（表示）が途切れていることがある。
ルートガイド	<ul style="list-style-type: none"> ● 駐車場と道路の境で自車マークの動きがぎこちないことがある。 ● 更新後に、誘導表示や音声誘導が単純な内容に変わることがある。 ● 方面看板画像と音声ガイドが、変わることがある。 ● 高速道路の出入口画像、ジャンクション画像が表示されないことがある。
施設検索	施設検索結果の画面で、施設のアイコンを表示しないことがある。
住所検索	検索する住所から少し離れた場所が表示されることがある。
音声操作	単語は認識するが、更新した周辺施設を見つけることができないことがある。

知っておいていただきたいこと

液晶ディスプレイの取り扱いについて

- 固い布や、アルコール、ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や化学ぞうきんは使用しないでください。ディスプレイやパネルに傷が付いたり、変質したりします。
- 水や芳香剤などの液体をかけないでください。本体内部に液体が入り込むと、故障の原因となります。
- 清掃するときは、乾いた柔らかい布でふいてください。汚れがひどいときは、中性洗剤を少し含ませて（水滴が付かない程度）ふいてください。

ナビゲーション

■ ルート探索について

- 表示されるルートは参考ルートです。必ずしも最短であるとは限りません。
- 道路は日々変化しており、地図データ作成時期の関係から、形状、交通規制などに誤りがある場合があります。必ず実際の交通規制に従って走行してください。
- ルート探索中は、車両走行に伴う地図の移動は行われません。
- ルート探索終了後、ルートが表示されるまでに時間がかかることがあります。
- 目的地および経由地に到着してもルートが消えないことがあります。新しいルートを探索するか、エンジンを切ったとき（ガソリン車）、またはハイブリッドシステムを停止したとき（ハイブリッド車）にルートは消えます。
- 再探索をしたとき、通過したと判断した経由地に戻るルートは探索しません。
- ルート表示時に地図を移動させると、ルートが再度表示されるまで時間がかかることがあります。
- 経由地が設定されている場合は、各経由地間のルートをそれぞれ別々に探索していますので、以下のようにすることがあります。
 - どれか1つでもルートが探索できなかったときは、全ルートが表示されません。
 - 経由地付近でルートがつかないことがあります。
 - 経由地付近でUターンするルートが表示されることがあります。
- ルート探索では、細街路を含むその他一般道を含めたルートの探索を行います。（一部地域では探索できないことがあります。）
 - 現在地、経由地、目的地付近のみ細街路を含むその他一般道も使用してルート探索を行います。
 - 市街地図の収録エリアでは、交通規制情報を加味した探索が行われます。
 - 現在地および目的地（経由地）付近における細街路を含むその他一般道を使用したルートについては、音声での案内は行いません（ただし、目的地付近の細街路では目的地のある方向を音声でご案内します）。地図上のルート表示を確認のうえ、実際の交通規制に従って走行してください。
 - 細街路を含むその他一般道から、それ以外の道路に出るルートおよび細街路を含むその他一般道に入るルートでは交通規制を考慮していないので、現地では十分確認のうえ、実際の交通規

制に従って走行してください。

- 道路が近接している所では、正確に位置を設定してください。特に、上り、下りで道路が別々に表示されているような場所では、進行方向に注意して道路上に目的地や経由地を設定してください。
- 以下のようなとき、ルートが探索できないことがあります。
 - 現在位置と目的地が近いとき。この場合はメッセージが表示されます。
 - 現在位置と目的地が遠すぎるとき。この場合は目的地をもう少し近づけてから再度ルート探索してください。
 - 交通規制で目的地や経由地まで到達できないとき。
 - 極度に迂回したルートしかないとき。
- 以下のようなルートが表示されることがあります。
 - ルート探索しても、現在位置の前、または後からルートが表示されることがあります。
 - 目的地を設定しても、目的地の前、または後にルートが表示されることがあります。
 - ルート探索しても、他の道路からのルートが表示されることがあります。この場合は現在位置マーク（自車マーク）がずれている可能性がありますので、車を安全な場所に停車させ、現在地マークを正しい道路上に修正するか、しばらく走行して現在位置マーク（自車マーク）が正しい道路上に戻ってから、再度ルート探索を行ってください。
 - 目的地や経由地を設定するときに、その付近に複数の道路が交差（隣接）していると、遠回りなルートが表示されることがあります。このような場合は、目的地や経由地の設定で地図が表示されたときに、タッチパネルで目的地や経由地付近の道路に修正してください。修正する場合は、進行方向などに注意して設定してください。インターチェンジやサービスエリアなどのように上りと下りの道路が別々になっている場所では、特にご注意ください。
 - **（冬季通行止め）**、**（時間規制道路）**の設定が「回避」設定のときは時間・曜日規制を終日規制として扱っているため、実際は通行可能であっても遠回りのルートが表示される場合があります。
 - **（一般道優先）**でルート探索しても、有料道路上にルートが設定される場合があります。ルートを修正したいときは、一般道路上に経由地を設定して再度ルート探索を行ってください。
 - 陸路のみで目的地に到着できるときや探索条件の設定で**（フェリー航路を使う）**をOFFにしてルート探索させても、フェリー航路上にルートが設定される場合があります。ルートを修正したいときは、陸路に経由地を設定して再度ルート探索を行ってください。
 - フェリー航路は、旅客のみ、2輪のみの航路を除いた主なものがルート設定可能ですが、目安としてお考えいただき、所要時間、運行状況などをご確認の上、利用してください。
 - 探索用のフェリールートは国道レベルのもの（国道の延長）です。一般的に、長距離航路は、探索データに登録されていません。
- 現在位置や進行方向は走行条件などによってずれることがあります。故障ではありませんので、しばらく走行を続けると正常な表示に戻ります。

● ルートガイドの注意点

- 本システムのルートガイドは、あくまでも補助的な機能です。実際に運転する際には地図上のルート表示を確認の上、実際の交通規制に従って走行してください。
- ルートガイドは、ある一定の条件を満たす交差点でしか行わないため、ルート上では方向が変わっていてもルートガイドを行わない場合があります。
- 音声の内容は、曲がる方向や他の道路との接続形態などにより異なった内容になることがあります。
- 音声ガイドのタイミングは、場合によって遅れたり早くなったりすることがあります。
- ルートを外れた場合は、音声ガイドは行いません。また、外れたことのご案内もしません。
- **ガイド・メッセージ音声**のON表示が消灯している場合は、音声ガイドは行われません。
また、**ガイド・メッセージ音声**のON表示が点灯している場合でも、ガイド音量設定がOFFになっていると、音声ガイドは行われません。
- 音声ガイドは、設定されたルート上を走行し始めてから行われますので、ガイドが開始されるまでは地図上のルート表示を参考に走行してください。
- 経由地に近づくと“経由地付近です”と音声ガイドが行われ、次のルート区間の案内に移ります。
このときもガイド開始時と同様に、次の音声ガイドが行われるまでは地図上のルート表示を参考に走行してください。
- 目的地に近づくと“目的地付近です。運転お疲れ様でした。”と音声ガイドが行われ、音声ガイド（ルートガイド）は終了します。そこから先は、地図を参考に目的地へ向かって走行してください。
- 音声操作時は、音声ガイドは行われません。
- 下記のような条件等の場合には、画面表示、音声ガイドしないことや、ガイド内容が実際の状況と異なることがあります。常に**実際の交通状況や交通規則・標識などに従って注意してください**。
 - VICS（ビーコン）対応キット[®]の上に物を置いたり、窓が汚れたりして、DSSS用光ビーコンとの赤外線通信が遮られた場合。
 - DSSS用光ビーコンが木の葉や雪などの付着により遮られた場合。
 - DSSS用光ビーコンの受光部に太陽光などが入射した場合。
 - DSSS用光ビーコンの通信エリアに駐車車両があり、通信できない場合。
 - DSSS用光ビーコンの機器メンテナンス作業などによって、通信できない場合。
 - DSSS用光ビーコンに誤作動、異常、故障などがあり、誤った情報が車両に提供された場合。
 - 前方のわき道車両や信号待ち車両の存在を検出する路上に設置したセンサーが、環境条件変化等によって、検出機能が低下し、車両の未検出や誤検出が発生する場合。
 - DSSS用光ビーコンを通過してから、ガイド対象地点に進むまでに、わき道車両や信号待ち車両の状況が変化し、提供された検知情報が実際の交通状況と異なる場合。



- 時間指定の一方通行規制は、探索条件の**時間規制通路**の設定をしても、ルートの探索に加味いたしません。
- 地図データの更新により、収録エリアは変わります。

制に従って走行してください。

- 道路が近接している所では、正確に位置を設定してください。特に、上り、下りで道路が別々に表示されているような場所では、進行方向に注意して道路上に目的地や経由地を設定してください。
- 以下のようなとき、ルートが探索できないことがあります。
 - 現在位置と目的地が近いとき。この場合はメッセージが表示されます。
 - 現在位置と目的地が遠すぎるとき。この場合は目的地をもう少し近づけてから再度ルート探索してください。
 - 交通規制で目的地や経由地まで到達できないとき。
 - 極度に迂回したルートしかないとき。
- 以下のようなルートが表示されることがあります。
 - ルート探索しても、現在位置の前、または後からルートが表示されることがあります。
 - 目的地を設定しても、目的地の前、または後にルートが表示されることがあります。
 - ルート探索しても、他の道路からのルートが表示されることがあります。この場合は現在位置マーク（自車マーク）がずれている可能性がありますので、車を安全な場所に停車させ、現在地マークを正しい道路上に修正するか、しばらく走行して現在位置マーク（自車マーク）が正しい道路上に戻ってから、再度ルート探索を行ってください。
 - 目的地や経由地を設定するときに、その付近に複数の道路が交差（隣接）していると、遠回りなルートが表示されることがあります。このような場合は、目的地や経由地の設定で地図が表示されたときに、タッチパネルで目的地や経由地付近の道路に修正してください。修正する場合は、進行方向などに注意して設定してください。インターチェンジやサービスエリアなどのように上りと下りの道路が別々になっている場所では、特にご注意ください。
 - **（冬季通行止め）**、**（時間規制道路）**の設定が「回避」設定のときは時間・曜日規制を終日規制として扱っているため、実際は通行可能であっても遠回りのルートが表示される場合があります。
 - **（一般道優先）**でルート探索しても、有料道路上にルートが設定される場合があります。ルートを修正したいときは、一般道路上に経由地を設定して再度ルート探索を行ってください。
 - 陸路のみで目的地に到着できるときや探索条件の設定で**（フェリー航路を使う）**をOFFにしてルート探索させても、フェリー航路上にルートが設定される場合があります。ルートを修正したいときは、陸路に経由地を設定して再度ルート探索を行ってください。
 - フェリー航路は、旅客のみ、2輪のみの航路を除いた主なものがルート設定可能ですが、目安としてお考えいただき、所要時間、運行状況などをご確認の上、利用してください。
 - 探索用のフェリールートは国道レベルのもの（国道の延長）です。一般的に、長距離航路は、探索データに登録されていません。
- 現在位置や進行方向は走行条件などによってずれることがあります。故障ではありませんので、しばらく走行を続けると正常な表示に戻ります。

■ HDD地図データについて

1. HDDに収録されている地図データ（以下「地図データ」といいます。）は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用（測量法第30条に基づく成果使用承認平17企指公第1号）した財団法人日本デジタル道路地図協会の全国デジタル道路地図データベース（測量法第44条に基づく成果使用承認08-155T）を基に（株）ゼンリンにて作成しております。（©2010財団法人日本デジタル道路地図協会）
2. この地図データの作成にあたっては、（株）ゼンリンが国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用しております。
（承認番号 平20業使、第204-413号）
 - ・ 市街地図データは、住宅地図データを元に（株）ゼンリンが作成したものです。
 - ・ 本商品で表示している緯度経度座標数値は日本測地系に基づくものになっています。基図の作成時期などにより、新設道路の地図データが収録されていないもの、名称や道路などが異なる場合があります。
3. この地図データの作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院の技術資料H・1-No.3「日本測地系における離島位置の補正量」を使用しています。
（承認番号 国地企調発第78号、平成16年4月23日）
4. 電話番号情報は、NTTのタウンページ電話帳の情報を収録しています。なお、各業種の中でも一部署所の特定ができない情報については収録しておりません。地図表示につきましては、タウンページ電話番号の住所を基に調査を行っております。また、地図表示は該当する物件の周辺を表示します。
あらかじめご了承ください。
※タウンページは、NTT東日本およびNTT西日本の商標です。
5. 道路データは、高速道路有料道路はおおむね2010年4月、国道県道主要地方道はおおむね2010年1月までに調査されたものが収録されていますが、表示される地図が現場の状況と異なる場合があります。
6. 交通規制データは、道路交通法および警察庁の指導に基づき全国交通安全活動推進センターが公開している交通規制情報を使用して、MAPMASTERが作成したものを使用しています。
7. 交通事故多発地点データは、（財）交通事故総合分析センターのデータに基づき作成したものを使用しています。
 - ・ この地図データに使用している交通事故多発地点データは、1998年11月時点の交通事故多発地点です。
8. 地形データは、国土地理院長の承認を得て同院発行の5万分の1地形図を使用し、（株）武揚堂にて作成されたものです。（承認番号平9総使、第47号）
9. 「VICS」リンクデータベースの著作権は、（財）日本デジタル道路地図協会、（財）日本交通管理技術協会が有しています。
10. 本商品は、細街路（主要市区町村道路）を含めた推奨ルートの探索を行います。さらに「市街地図」の収録エリアでは、規制データ（終日の一方通行）を加味した推奨ルートの探索を行います。探索された推奨ルートは、細街路中では暗い黄色で表示されます。
※ 細街路および規制データは、2009年11月調査時点のものです。時間指定の一方通行規制は、推奨ルートの探索にあたっては、考慮されません。
11. 音声データは、日立オートモティブシステムズ（株）が作成した原稿を基にして、株式会社アレックスが録音・編集を行っております。

12. 「るるぶ情報」の著作権は、(株) JTBパブリッシングが有しています。

ジャンル名称等、一部のデータは(株) JTBパブリッシングが保有するコンテンツを元に日産自動車(株)が独自に編集しています。

- ※ 「るるぶ情報」は、2010年1月末時点のものです。掲載内容は変更される場合があるため、ご利用の際は事前にご確認ください。
13. HDDに収録されているリアル3D交差点案内データ(以下「リアル3Dデータ」といいます。)の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50mメッシュ(標高)を基に、(株)ジオ技術研究所にて作成しております。(承認番号平19総使、第452-056号)
- リアル3Dデータは、(株)ジオ技術研究所の独自技術を使用し、(株)ゼンリン及び(株)ジオ技術研究所が作成したものです。
 - リアル3Dデータは、2009年に収集された情報に基づき製作されておりますが、表示される地図が現場の状況と異なる場合があります。
14. 本商品に使用しているデータの無断複製・複写・加工・改変を禁じます。
15. 本地図データ(HDD)の内容は、原則として年2回程度更新しています。
- 新しい地図データのご購入は、日産販売会社にご相談ください。

警告

- 常に実際の道路状況や交通規制標識・標示などを優先して運転してください。本商品に収録されている地図データ、交通規制データ、経路探索結果、音声案内などが実際と異なる場合がありますため、運転を誤り、交通事故を招くおそれがあります。
- 一方通行表示については常に実際の交通規制標識・標示を優先して運転してください。一方通行表示は全ての一方通行道路について表示されているわけではありません。また、一方通行表示のある区間でも実際にはその一部が両面通行の場合があります。
- 本商品を救急施設などへの誘導用に使用しないでください。本商品には全ての病院、消防署、警察署などの情報が含まれているわけではありません。また、情報が実際と異なる場合があります。そのため、予定した時間内にこれらの施設に到着できない場合があります。

● 株式会社ゼンリンからお客様へのお願い

本商品に格納されている地図データおよび検索情報等のデータの製作にあたって、毎年新しい情報を収集・調査していますが、膨大な情報の更新作業をおこなうため収録内容に誤りが発生する場合や情報の収集・調査時期によっては新しい情報の収録がなされていない場合など、収録内容が実際と異なる場合がありますので、ご了承ください。

重要

- 本使用規定（「本規定」）は、お客様と株式会社ゼンリン（「弊社」）間の「日産カーウイングスナビゲーションシステム（地デジ内蔵・HDD方式）」（「本商品」）に格納された地図データおよび検索情報等のデータ（「本ソフト」）の使用許諾条件を定めたものです。本ソフトのご使用前に、必ずお読みください。本ソフトをご使用された場合は、本規定にご同意いただいたものとします。

● 使用規定

1. 弊社は、お客様に対し、本取扱説明書（「取説」）の定めに従い、本ソフトを本ソフトが格納されているお客様自身が管理使用する本商品1台で使用する権利を許諾します。
2. お客様は、本ソフトのご使用前には必ず取説を読み、その記載内容に従って使用するものとし、特に以下の事項を遵守するものとします。
 - (1) 必ず安全な場所に車を停止させてから本ソフトを使用すること。
 - (2) 車の運転は必ず実際の道路状況や交通規制に注意し、かつそれらを優先しておこなうこと。
3. お客様は、以下の事項を承諾するものとします。
 - (1) 本ソフトの著作権は、弊社または弊社に著作権に基づく権利を許諾した第三者に帰属すること。
 - (2) 本ソフトおよび本ソフトを使用することによってなされる案内などは、必ずしもお客様の使用目的または要求を満たすものではなく、また、すべてが正確かつ完全ではないこと。弊社は、このような場合においても、本ソフトの交換・修補・代金返還その他の責任を負わないこと。
 - (3) 弊社は、本ソフトに関する損害賠償責任を、弊社の故意または重過失による場合を除き、一切負わないこと。なお、この規定は、本ソフトに関する弊社の損害賠償責任のすべてを規定したものとすること。
 - (4) 本規定に違反したことにより弊社に損害を与えた場合、その損害を賠償すること。
4. お客様は、以下の行為をしてはならないものとします。
 - (1) 本規定で明示的に許諾される場合を除き、本ソフトの全部または一部を複製、抽出、転記、改変、送信すること。
 - (2) 第三者に対し、有償無償を問わず、また、譲渡・レンタル・リースその他方法の如何を問わず、本ソフト（形態の如何を問わず、その全部または一部の複製物、出力物、抽出物その他利用物を含む。）の全部または一部を使用させること。
 - (3) 本ソフトをリバースエンジニアリング、逆コンパイル、逆アセンブルすること、その他のこれらに準ずる行為をすること。
 - (4) その他本ソフトについて、本規定で明示的に許諾された以外の使用または利用をすること。

©2010 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION

©2010 JTB Publishing, Inc. All Rights Reserved.

©ジオ技術研究所

©2010 ZENRIN CO., LTD

©2010 AREX CO., LTD

● 地図データの更新について

地図データのバージョンアップは、日産販売会社にて有償で内蔵ハードディスクの地図データを書き換えさせていただく方式となります。詳しくは、地図データ更新時に日産販売会社にご相談ください。

バージョンアップ書き換え作業中はナビゲーションは使用できません。また、バージョンアップ時には、お客さまご自身でHDDナビゲーションに登録された情報・内容につきましてはこれを保持するよう細心の注意を払い作業いたしますが消去される可能性があります。あらかじめご了承ください。

なお、車両初度登録年月日より3年以内の日産販売会社での有料点検入庫時（12ヶ月／24ヶ月法定点検、3年目車検）に限り1回、無料で地図データをバージョンアップいたします。

本内容は2010年4月現在の予定です。実際には内容が異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

■ るるぶ施設ジャンル一覧

見る・遊ぶ	観光・劇場など
	公園・テーマパーク・動物園・水族館
	寺院・史跡
	自然・紅葉・花見
	体験施設・アウトドアスポーツ
	美術館・博物館
食べる	郷土料理・和食
	洋食・中華・焼肉
	喫茶・甘味
	麺類ほか
	割烹・酒処
買う	
温泉に入る	

泊まる	ホテル
	民宿
	旅館
	公共の宿・宿坊
	ペンション・山小屋
	貸別荘・コテージ

■ マップコードについて

マップコードとは、地上の位置を6～12桁のコード番号で記す新しい地点規定体系のことです。

地上を緯度経度の1/9秒に相当する3m四方単位で細かく仕切り、それぞれにコード番号を付与しています。

地域を四角く区切って位置決めするのは緯度経度と同じですが、同じ1秒単位で位置を記すのでも、緯度経度方式では、北緯35度39分56秒、東経139度41分41秒のように、かなり煩雑です。

一方で、マップコードは、1123245678*12のように、6～12桁の数字だけで表されます。そのため、ナビゲーションシステムへ簡単に入力できるなど、さまざまな利点があります。

マップコードについての情報は、ホームページ（<http://guide2.e-mapcode.com/>）でも確認できます。

マップコードは、（株）デンソーの登録商標です。



■ VICSについて

VICS（Vehicle Information and Communication System）とは、事故や規制、工事の情報、渋滞情報や駐車場の空き情報などを電波や光でリアルタイムに提供する情報システムです。

本機ではVICSで提供された最新の情報を地図上に重ねて表示したり、文字や道路図などの形で画面に表示できます。

また、ルート探索機能と連動させて、スムーズに通れそうなルートを探索できます。



VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。

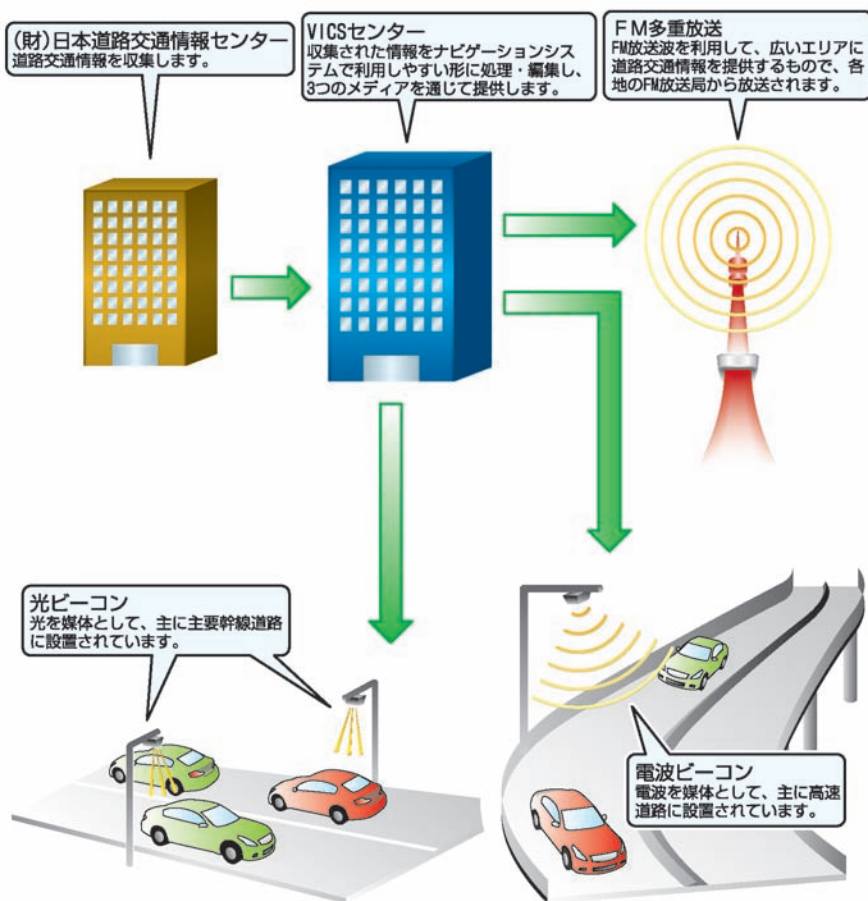


アドバイス

- VICSから提供される情報は参考情報であり、情報の収集、伝達処理などにより提供された情報が実際の状況と異なることがあります。

● VICSのしくみ

VICS は（財）日本道路交通情報センターが収集した道路交通情報を、VICS センターが処理、編集したものを FM 多重放送、光ビーコン[®]情報、電波ビーコン[®]情報として配信されています。



● 情報の提供時間

ビーコン情報：24時間

FM多重放送：24時間（ただし定例放送休止日のAM1:00～5:00を除く）

- FM多重一般放送での道路交通情報は15分～30分間隔で更新されるのに対し、VICSで提供される高速道路の交通情報は、おおむね1分または5分間隔、一般道路の交通情報は5分間隔で更新されます。また、FM多重一般放送が文字のみの情報提供なのに対し、VICSでは、図形情報や地図への重ね描き表示などでも情報提供されます。
- 地図（レベル3）情報の表示は、送られてきた情報を車載機で処理（演算）した上で地図上に重ねて表示しています。このためVICS情報の表示に関しては、受信情報に整理、処理を行うために、多少遅れて表示されることがあります。

● 情報の受信について

- FM多重のオートチューニングは受信状態の良い放送局を受信します。このため必ずしも現在位置付近の情報が表示されるとは限りません。
- FM多重は、FMの音声ステレオ受信可能であっても、情報が受信できないことがあります。
- FM多重の一般放送を受信させた場合には、その後VICS情報（FM多重）の表示に時間がかかる場合があります。

● VICS情報に関するお問い合わせについて

VICSの最新情報やFM多重放送局の周波数、FM多重放送の定例放送休止日などの詳細情報は、下記のホームページでご覧いただけます。

URL:<http://www.vics.or.jp/>

お問い合わせ先の判断に迷うような場合には、まず日産販売店、または弊社お客さま相談室へお問い合わせください。

● VICS情報を受信するには

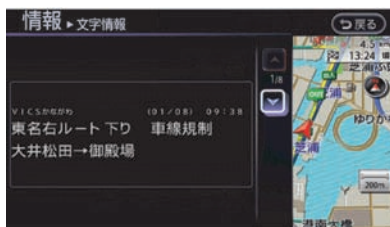
VICS情報の受信方法には、FM多重放送からの受信と道路上に設置されたビーコンからの受信の2種類があります。

FM多重放送を受信するには本機のみで受信できます。

ビーコン情報を受信するには本機にVICS（ビーコン）対応キット[◎]を付ける必要があります。

● VICSから提供される情報

文字表示（レベル1）



渋滞情報などを文字で表示します。

図形表示（レベル2）



渋滞情報などを簡易な図形で表示します。

地図表示（レベル3）



地図上に、渋滞情報などのVICS情報を表示します。

■ VICS情報有料放送サービス契約約款

第1章 総 則

（約款の適用）

第1条 財団法人道路交通情報通信システムセンター（以下「当センター」といいます。）は、放送法（昭和25年 法律第132号）第52条の4の規定に基づき、このVICS情報有料放送サービス契約約款（以下「この約 款」といいます。）を定め、これによりVICS情報有料放送サービスを提供します。

（約款の変更）

第2条 当センターは、この約款を変更することがあります。この場合には、サービスの提供条件は、変更後のVICS情報有料放送サービス契約約款によります。

（用語の定義）

第3条 この約款においては、次の用語はそれぞれ次の意味で使用します。

- (1) VICSサービス
当センターが自動車を利用中の加入者のために、FM多重放送局から送信する、道路交通情報の有料放送サービス
- (2) VICSサービス契約
当センターからVICSサービスの提供を受けるための契約
- (3) 加入者
当センターとVICSサービス契約を締結した者
- (4) VICSデスクランブラー
FM多重放送局からのスクランブル化（攪乱）された電波を解読し、放送番組の視聴を可能とするための機器

第2章 サービスの種類等

（VICSサービスの種類）

第4条 VICSサービスには、次の種類があります。

- (1) 文字表示型サービス
文字により道路交通情報を表示する形態のサービス
- (2) 簡易図形表示型サービス
簡易図形により道路交通情報を表示する形態のサービス
- (3) 地図重畳型サービス
車載機のもつデジタル道路地図上に情報を重畳表示する形態のサービス

(VICSサービスの提供時間)

第5条 当センターは、原則として一週間に概ね120時間以上のVICSサービスを提供します。

第3章 契 約**(契約の単位)**

第6条 当センターは、VICSデスクランブラー1台毎に1のVICSサービス契約を締結します。

(サービスの提供区域)

第7条 VICSサービスの提供区域は、当センターの電波の受信可能な地域（全都道府県の区域で概ねNHK-FM 放送を受信することができる範囲内）とします。ただし、そのサービス提供区域であっても、電波の状況によりVICSサービスを利用することができない場合があります。

(契約の成立等)

第8条 VICSサービスは、VICS対応FM受信機（VICSデスクランブラーが組み込まれたFM受信機）を購入したことにより、契約の申込み及び承諾がなされたものとみなし、以後加入者は、継続的にサービスの提供を受けることができるものとします。

(VICSサービスの種類の変更)

第9条 加入者は、VICSサービスの種類に対応したVICS対応FM受信機を購入することにより、第4条に示すVICSサービスの種類の変更を行うことができます。

(契約上の地位の譲渡又は承継)

第10条 加入者は、第三者に対し加入者としての権利の譲渡又は地位の承継を行うことができません。

(加入者が行う契約の解除)

第11条 当センターは、次の場合には加入者がVICSサービス契約を解除したものとみなします。

- (1) 加入者がVICSデスクランブラーの使用を将来にわたって停止したとき
- (2) 加入者の所有するVICSデスクランブラーの使用が不可能となったとき

（当センターが行う契約の解除）

- 第12条 (1) 当センターは、加入者が第16条の規定に反する行為を行った場合には、VICSサービス契約を解除することがあります。また、第17条の規定に従って、本放送の伝送方式の変更等が行われた場合には、VICSサービス契約は、解除されたものと見なされます。
- (2) 第11条又は第12条の規定により、VICSサービス契約が解除された場合であっても、当センターは、VICSサービスの視聴料金の払い戻しをいたしません。

第4章 料 金**（料金の支払い義務）**

- 第13条 加入者は、当センターが提供するVICSサービスの料金として、契約単位ごとに加入時に別表に定める定額料金の支払いを要します。なお、料金は、加入者が受信機を購入する際に負担していただいております。

第5章 保 守**（当センターの保守管理責任）**

- 第14条 当センターは、当センターが提供するVICSサービスの視聴品質を良好に保持するため、適切な保守管理に努めます。ただし、加入者の設備に起因する視聴品質の劣化に関してはこの限りではありません。

（利用の中止）

- 第15条 (1) 当センターは、放送設備の保守上又は工事上やむを得ないときは、VICSサービスの利用を中止することがあります。
- (2) 当センターは、前項の規定によりVICSサービスの利用を中止するときは、あらかじめそのことを加入者にお知らせします。
- ただし、緊急やむを得ない場合は、この限りではありません。

第6章 雑 則**（利用に係る加入者の義務）**

- 第16条 加入者は、当センターが提供するVICSサービスの放送を再送信又は再配分することはできません。

(免責)

- 第17条 (1) 当センターは、天災、事変、気象などの視聴障害による放送休止、その他当センターの責めに帰すことのできない事由によりVICSサービスの視聴が不可能ないし困難となった場合には一切の責任を負いません。
- また、利用者は、道路形状が変更した場合等、合理的な事情がある場合には、VICSサービスが一部表示されない場合があることを了承するものとします。
- 但し、当センターは、当該変更においても、変更後3年間、当該変更に対応していない旧デジタル道路地図上でも、VICSサービスが可能な限度で適切に表示されるように、合理的な努力を傾注するものとします。
- (2) VICSサービスは、FM放送の電波に多重して提供されていますので、本放送の伝送方式の変更等が行われた場合には、加入者が当初に購入された受信機によるVICSサービスの利用ができなくなります。当センターは、やむを得ない事情があると認める場合には、3年以上の期間を持って、VICSサービスの「お知らせ」画面等により、加入者に周知のうえ、本放送の伝送方式の変更を行うことがあります。

[別表]

視聴料金 315円（うち消費税15円）

ただし、車載機購入価格に含まれております。

■ 現在地表示について

本機のナビゲーションシステムは、車からの情報（車速・ジャイロセンサー）と、人工衛星からの情報（GPS）を組み合わせることで現在の自車がいる位置を計算します。そして現在地（自車位置）の情報を地図上に表示することで、目的地までのルート案内を可能にしています。（※1）

● 現在地の補正

GPS 受信精度が高いとき、車速・ジャイロセンサーなどから求めた位置の精度が低いとシステムが判断すると、GPSでの現在地補正が行われます。（※2）

現在地や進行方向は走行条件などによってずれることがあります。（※3）

故障ではありませんので、しばらく走行を続けると正常な表示になります。

しばらく走行を続けても表示が戻らない場合は、自車位置を修正してください。

📍 その他のナビ設定をする…p.106

以下のような場所では、電波がさえぎられて受信できなくなることがあります。（※4）

- トンネルの中やビルの駐車場
- 2層構造の高速道路の下
- 高層ビルの密集地帯
- 密集した樹木の間など

現在地や進行方向は、以下のような走行条件などによってずれることがあります。

- 近くに似た形状の道路がある所の走行

- 基盤目上の道路の走行
- 緩やかなY字路の走行
- 直線や緩やかなカーブの長距離走行
- S字の連続する道路の走行
- ループ橋などの走行
- 雪道、砂利道などの走行
- 旋回、切り返しを繰り返したとき
- 電源ポジションをOFFにしてターンテーブルなどで旋回したとき
- 地図画面に表示されない道路や新設された道路、改修などにより形状が変わった道路などの走行



- (※1) ● GPS衛星は、米国の追跡管理センターによって信号をコントロールされているため、意図的に精度が落ちたり、電波が止まってしまうことがあります。
- GPS衛星からの電波を受信しても測位に時間がかかる場合があります。
- (※2) 車両が停車しているときは、GPSによる位置修正は行われません。
- (※3) ● エンジン（ガソリン車）または、ハイブリッドシステム（ハイブリッド車）を始動してすぐ車を動かしたときも自車マークの向きがずれることがあります。
- サイズ違いのタイヤやタイヤチェーンの装着などでも、現在地がずれることがあります。
- (※4) GPSの室内取り付けアンテナはダッシュボード内に設置されているため、ダッシュボード上部に物を置いたり、携帯電話やハンディ無線機などを置かないでください。衛星の電波の強度はテレビ放送電波の10億分の1程度ですので、感度が低下したり、受信できなくなることがあります。

オーディオ・テレビ

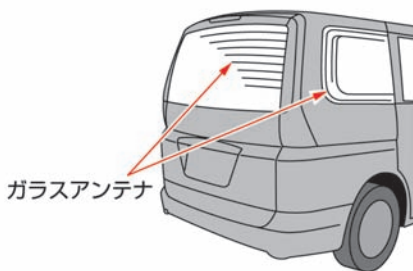
■ アンテナについて

● ガラスアンテナ

アンテナ線はフロント、リアサイドまたはリヤウインドーガラスの内側にあります。

- アンテナ線部にミラータイプのフィルムや金属物（市販のアンテナなど）を貼り付けしないでください。受信感度が低下し、ノイズ（雑音）が入るおそれがあります。
- ガラスの内側を清掃するときは、アンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布でアンテナ線にそって軽くふいてください。
- アンテナ線は、手荷物などで傷つけないようにしてください。

ガラスアンテナ



ガラスアンテナ

※車種により異なります。

● ロッドアンテナ★

⚠ 注意

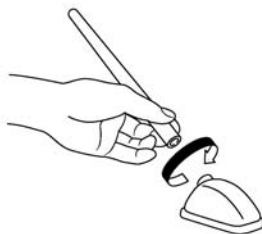
- アンテナを脱着するときは、周囲の安全を十分に確認してから行ってください。

ロッドアンテナは取り外しが可能です。

- アンテナを脱着するときは、アンテナの根元を持って行ってください。
- 次のような場合には、必ずアンテナを取り外してください。破損するおそれがあります。
 - 洗車機を使うとき。
 - ボディカバーを掛けるとき。
 - 降雪時に長時間駐車するとき。
 - アンテナが当たるような場所を走行又は駐車するとき。

ロッドアンテナの外し方

- 1 アンテナの根元を持ち、矢印の方向に回して取り外します。



- 2 取り付けるときはアンテナの根元を持ち、逆方向に回し、確実に締め付けます。

■ オーディオプレーヤーを上手に使うために

- 寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露（水滴）が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はオーディオソフト（CD、DVD、USBメモリ）を取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
- 炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げてから使ってください。
- 走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
- CDやDVDは専用ケースに入れ、直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。

■ CD（コンパクトディスク）について

- 音楽用CDは、以下のマークが入っているものを使用してください。



- コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- CD-R、CD-RWは、再生できないことがあります。
- 次のようなCDは、故障の原因となりますので使用しないでください。
 - ハート型や八角形などの特殊な形状のCD
 - そったり、傷があるCD
 - 読み取り面が汚れているCD
 - 内外周が荒く処理されたCD
 - 個人でシールやラベルを貼ったCD
 - レーベル面に印刷できるCD
- レンズクリーナーはピックアップ故障の原因となる恐れがありますので使用しないでください。
- 走行中に振動が激しいと音とびすることがあります。

■ ミュージックボックスについて

音楽CDをHDD（ハードディスクドライブ）に録音して様々な方法で再生することができます。また、HDDに収録されているデータベースからアーティスト名、ジャンルなどを自動的に取得し、表示することができます。

● 録音について

- MP3/WMA/AACのファイルの録音はできません。
- 録音を開始すると約7倍速で録音し、1曲目から再生を始めます。
- 録音中は、「REC」と録音曲数が表示されます。
- 録音中に振動、ディスクの傷や汚れなどにより読み取りエラーが発生した場合、その曲の始めに戻り録音を再開します。
- はじめからの録音を3回繰り返しても読み取りエラーが発生した場合は、そのまま録音が継続され音飛びのあったことを示すⓈ（音飛びマーク）が表示されます。
- CD以外のモード（ソース）に切り替えても、録音は継続されますが、オーディオをOFFにしたとき、CDを取り出したとき、HDDの容量がいっぱいになったときには録音を停止します。
- 音飛びしたときやディスクの状態が悪いときは、無音状態が録音される場合があります。
- SCMS（シリアルコピーマネージメントシステム）を検出したトラックの録音は行いません。
- ディスクの傷、汚れなどにより、録音できなかったり、音飛びが発生したり、録音に時間がかかる場合があります。
- CDデータをHDDに録音（リッピング）しているとき、CDの回転音が大きくなりますが、故障ではありません。

● プレイリストについて

音楽CDを録音すると、HDDに収録されているデータベースまたはCD-TEXTから取得した情報をもとに、アルバム別やアーティスト別、ジャンル別、フィーリング別に自動的にグループ分けして、プレイリストを作成します。グループ分けされた曲は「アーティスト」、「アルバム」、

「ジャンル」などいろいろな選曲方法で再生することができます。

● MCDB について

ミュージックボックスは「フィーリングモード」（明るい曲、いやされる曲など）に応じた自動選曲用のデータベースとして、MCDBを使用しています。

※ MCDBは、メディアクリック社の登録商標です。

■ Gracenote音楽認識サービスについて

音楽認識テクノロジー及び関連データは、Gracenote®により提供されます。

Gracenoteは、音楽認識テクノロジー及び関連コンテンツ配信の業界標準です。

詳細については、次の Web サイトをご覧ください：www.gracenote.com

GracenoteからのCD及び音楽関連データ：Copyright ©2000-2008 Gracenote.

Gracenote Software: Copyright 2000-2008 Gracenote.

この製品及びサービスは、以下に挙げる米国特許の1つまたは複数を実践している可能性があります：#5,987,525、#6,061,680、#6,154,773、#6,161,132、#6,230,192、#6,230,207、#6,240,459、#6,330,593、及びその他の取得済みまたは申請中の特許。一部のサービスは、ライセンスの下、米国特許（#6,304,523）用にOpen Globe, Inc.から提供されました。

Gracenote及びCDDDBはGracenoteの登録商標です。Gracenoteのロゴとロゴタイプ、及び「Powered by Gracenote」ロゴはGracenoteの商標です。Gracenoteサービスの使用については、次のWebページをご覧ください：www.gracenote.com/corporate



■ Gracenote音楽認識サービスのご利用について

この製品を使用する際は、以下の条項に同意しなければなりません。

この製品は米国カリフォルニア州、エメリービル市のGracenote（“Gracenote”）からの技術とデータが含まれています。この製品はGracenoteの技術（“Gracenote Embedded Software”）により、ディスク認識を可能とし、また名前、アーティスト、トラック、タイトルなどを含む音楽に関する情報（“Gracenote Data”）を得ることも可能です。この技術はGracenote Database（“Gracenote Database”）に実装されています。

- Gracenote Data、Gracenote Database、Gracenote Embedded Softwareを商用ではなく、個人の使用のみに使うことに同意すること。
- 標準エンドユーザー機能及びこの製品の機能によってのみ、Gracenote Dataにアクセスすることに同意すること。
- 第三者にGracenote Embedded Software又はGracenote Dataの譲渡、コピー、転送をしないことに同意すること。
- この文章中で明白に許可されたこと以外でのGracenote Data、Gracenote Databaseや、Gracenote Embedded Softwareの使用あるいは応用をしないことに同意すること。
- これらの制約に違反した場合、あなたのGracenote Data、Gracenote Database、Gracenote Embedded Softwareを使用する非独占的ライセンスの契約を解除します。解除された場合、Gracenote Data、Gracenote Databaseの全ての使用をやめることに同意すること。
- GracenoteはGracenote Data、Gracenote Database、Gracenote Embedded Softwareの所有権を含む全ての権利を保有しています。
- Gracenoteはこの同意のもとで、Gracenoteの名において、直接あなたに対する権利を執行することができます。

Gracenote Embedded SoftwareやGracenote Dataの、各項目はあなたに現状のままで使用許可を与えます。Gracenoteは、全てのGracenote Dataの正

確さに関する、明示或いは黙示、真実の明示或いは保証は、一切致しません。GracenoteはGracenoteが明らかに問題であると判断した際、又は更新が必要な際には、データカテゴリーを更新したり、データを消去することができます。Gracenote Embedded Softwareが、エラーフリーであるとか、Gracenote Embedded Softwareの機能が断絶しないものであるという保証は致しません。

Gracenoteは新しく拡張された或いは追加されるいかなるデータタイプも提供する義務はありません。或いはまた、将来Gracenoteが提供するかもしれないカテゴリーについても、あなたに提供する義務はありません。

Gracenoteは、商品性に関する黙示の保証、特定目的への適合性及び権利侵害の不存在を含む全ての明示又は黙示の保証はしません。Gracenoteは、Gracenote Component又はいかなるGracenote Serverの利用により生じた結果についても保証しません。

Gracenoteはいかなる場合でも結果的もしくは付随的侵害又は逸失利益もしくは逸失収益に対して責任を負いません。

■ USBメモリについて

- USBメモリは装備に含まれておりません。お客様ご自身でご用意ください。
- ご使用に際しては、USBメモリが正しく接続されていることをご確認ください。
- USBメモリのフォーマットは本機では行えません。お手持ちのパソコンなどで行ってください。
- USBメモリには一部対応していない機種があります。

使用できるUSBメモリの仕様：

- 規格：USB2.0のみ
- ファイルシステム：FAT16、FAT32
- 最大メモリサイズ：64GB
- セクタサイズ：512B
- クラスタサイズ：32kB以下
- 複数のパーティションに分かれているUSB機

器は使用できない場合があります。

- 暗号化やコピープロテクト、著作権保護されたファイルなどは再生できません。
- データ収録の制限について
 - 最大ファイル数：5000
 - 最大フォルダー数：255
 - 最大フォルダー階層：8
 - 1ファイルあたりの最大ファイルサイズ：2GB
 - ファイル名の最大長：100B（拡張子を含めて日本語で最大47文字相当）

■ Bluetooth®オーディオについて

- Bluetooth®オーディオ機器は、機種によりご利用できないものがあります。ご利用いただけるBluetooth®オーディオ機器については日産販売会社またはお客様相談室へお問い合わせください。
- Bluetooth®オーディオは接続するオーディオ機器によっては動作が異なる場合があります。
- 以下のときはBluetooth®オーディオの再生は一時停止します。下記動作が終了すると、Bluetooth®オーディオの再生を再開します。
 - カーウインクスによるデータダウンロード中(手動または自動)
 - 交通情報の受信中
 - ハンズフリー通話中
 - 携帯電話の接続確認中
- Bluetooth®通信用の車両側アンテナは、本機に内蔵されていますので、Bluetooth®オーディオ機器を金属に覆われた場所や本機から離れた場所においたり、シートや身体の上に密着させた状態では音が悪くなったり接続できない場合があります。
- Bluetooth®接続を行うと、通常よりBluetooth®オーディオ機器の電池の消耗が早くなります。
- 本機は、Bluetooth®AVプロファイル(A2DP、AVRCP)に対応しています。



Bluetooth®およびBluetooth®ロゴは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標であり、クラリオン株式会社は、ライセンスに基づいて使用しています。

■ DVDについて

DVDディスクによってはディスク制作者の意図により、お客さまの操作に対して各種操作を受け付けないディスクや、お客さまの操作意図と違う動作をするディスクがあります。操作した動作が禁止されている場合は、「!現在その操作ができません」と画面に表示されます（ディスクによっては表示されない場合もあります）。

● 再生できるディスクの種類

DVD ^(※1)	DVD-ROM DVD±R DVD±RW DVD±R DL	片面1層 片面2層 両面1層 両面ミックス 両面2層
CD ^(※2)	CD-ROM (CD-DA) CD-RW CD-R dts-CD	

- 12cmディスクのみの対応です。
- ブルーレイディスク、DVD-RAMは再生できません。
- お客様ご自身で作成・コピーされたディスクは記録状態によっては再生できない場合があります。



(※1) MPEG4は、拡張子がasf、またはaviのASF形式のみ再生できます。

- (※2)
- DivXは拡張子がavi、またはdivxのファイルのみ再生できます。
 - DivXフォーマット映像に視聴回数制限がある場合は、事前にユーザーアカウントを取得する必要があります。

● 再生できるフォーマットの種類

音楽データ	MP3 WMA AAC
映像データ	DVD-VIDEO DVD-VR VIDEO-CD MPEG4-ASF ^(※1) DivX ^(※2)

- 本機では、映像信号がNTSC方式およびPAL方式で記録されたディスクを再生することができます。



(※1) DVD+R、DVD-R DLは、記録状態によってはレイヤー（1層／2層）の切り替え時に映像や音声途切れる場合があります。

(※2) CD-R、CD-RWはDVDビデオ方式で録画したもののみ再生できます。また、記録面の反射率が低いため、データを読み出せない場合があります。

● リージョンコードについて

リージョンコードとは、映画の配給権保護や海賊版の防止を目的としてつくられた、地域別の再生管理コードのことです。DVDプレーヤーとDVDディスクにそれぞれ、地域別のコードを記録することで、プレーヤー側とディスク側のリージョンコードが合致しなければ、再生が行われない仕組みになっています。

※ DVDソフトの中には、複数のリージョンコードを持つもの（例えば、「1」と「2」）や、全地域で再生可能なもの（「ALL」）があります。

リージョンコードは全世界で、6つのエリアに分けられています。日本の地域コードは、欧州や南アフリカ共和国と同じ2番が割り当てられています。



※番号は地域ごとに違います

本DVDプレーヤーで再生可能なリージョンコードは、「2」「ALL」「2を含むもの」の製品です。

● 著作権および商標について

- 本機は、マクロビジョンコーポレーションおよびその他の権利者が保有する、米国特許権およびその他の知的所有によって保護された著作権保護技術を採用しています。
- この著作権保護技術はマクロビジョンコーポレーションの許可なく使用できません。また、同社の特別な許可がない限り、一般家庭その他における限られた視聴用だけに使用されるようになっていきます。
- 改造、または分解は禁止されています。
- 本機は、ドルビーラボラトリーズからの実施権に基き製造されています。
- Dolby、ドルビー、Pro Logic、MLP LosslessおよびダブルD記号は、ドルビーラボラトリーズの商標です。



- DTSおよびDTS 2.0はDTS社の登録商標です。



- DTSおよび DTS Digital Surround はDTS社の登録商標です。



- DivX、DivX Certified、および関連するロゴは、DivX, Inc. の商標です。これらの商標は、DivX, Inc. の使用許諾を得て使用しています。



● パレンタルレベル（視聴制限）について






本DVDプレーヤーは視聴制限のかかったDVDディスクでも再生できます。再生するDVDディスクの視聴レベルは、お客さまのご判断によりお願いいたします。

● DVD-VIDEOの仕様表記について

DVD-VIDEOソフトのレーベル面とパッケージには、下のようにディスクのいろいろな仕様が分かる表記が記載されています。

この表記により、DVDソフトに本機が対応できるかを確認することができます。

仕様表記（一般例）：

①	②	③	④	⑤				
DL-12345	123min	片面・一層	color	MPEG2	1999 製作	字幕 ○○○○	複製不可	
① 1 オリジナル(英語) ドルビーサラウンド		② 1 日本語字幕 2 英語字幕		16:9 		 NTCS 日本市場 向け		
⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪			

- ① ディスク部番
- ② 収録時間
- ③ ディスクの種類
- ④ カラー／モノクロ
- ⑤ 映像フォーマット
- ⑥ 対応言語（音声）
- ⑦ 対応言語（字幕）
- ⑧ アスペクト比
- ⑨ 音声フォーマット
- ⑩ リージョンコード番号
- ⑪ アングル

● 言語コード一覧

言語Code	日本語表記
001	アフガル
002	アブバジア
003	アフリカーンス
004	アムハラ
005	アラビア
006	アッサム
007	アイマラ
008	アゼルバイジャン
009	バジキール
010	ベラルーシ
011	ブルガリア
012	ビハーリー
013	ビスラマ
014	ベンガル、バングラ
015	チベット
016	ブルトン
017	カタロニア
018	コルシカ
019	チェコ
020	ウェールズ
021	デンマーク
022	ドイツ
023	ブータン
024	ギリシャ
025	英

言語Code	日本語表記
026	エスペラント
027	スペイン
028	エストニア
029	バスク
030	ペルシャ
031	フィンランド
032	フィジー
033	フェロー
034	フランス
035	フリジア
036	アイルランド
037	スコットランド ゲール
038	ガルシア
039	グアラニ
040	グジャラート
041	ハウサ
042	ヒンディ
043	クロアチア
044	ハンガリー
045	アルメニア
046	国際
047	インドネシア
048	国際
049	イヌピック
050	アイスランド

言語Code	日本語表記
051	イタリア
052	イヌクチタット
053	ヘブライ
054	日本
055	イディッシュ
056	ジャワ
057	グルジア
058	カザフ
059	グリーンランド
060	カンボジア
061	カナダ
062	韓国
063	カシミール
064	クルド
065	キルギス
066	ラテン
067	リンガラ
068	ラオス
069	リトアニア
070	ラトビア
071	マダガスカル
072	マオリ
073	マケドニア
074	マラヤーラム
075	モンゴル
076	モルダビア

言語Code	日本語表記
077	マラータ
078	マレー
079	マルタ
080	ミャンマー
081	ナウル
082	ネパール
083	オランダ
084	ノルウェー
085	オック（プロバンス）
086	アフガン
087	オリヤー
088	パンジャブ
089	ポーランド
090	パシュトー
091	ポルトガル
092	ケチュア
093	ラエティ=ロマン
094	キルンディ
095	ルーマニア
096	ロシア
097	キニャルワンダ
098	サンスクリット
099	シンド
100	サンゴ
101	セルビア クロアチア
102	シンハラ

言語Code	日本語表記
103	スロバキア
104	スロベニア
105	サモア
106	シヨナ
107	ソマリ
108	アルバニア
109	セルビア
110	シスワティ
111	セストゥ
112	スンダ
113	スウェーデン
114	スワヒリ
115	タミール
116	テルグ
117	タジク
118	タイ
119	ティグリニャ
120	トゥルクメン
121	タガログ
122	セツワナ
123	トンガ
124	トルコ
125	ツォンガ
126	タタール
127	トウィ
128	ウイグル

言語Code	日本語表記
129	ウクライナ
130	ウルドゥ
131	ウズベク
132	ベトナム
133	ボラビュク
134	ウォロフ
135	コーサ
136	ヨルバ
137	チワン
138	中国
139	ズルー

■ DivXファイルについて

● コーデックの組み合わせについて

本機で再生対応している映像コーデックと音声コーデックの組み合わせは以下になります。

拡張子	コンテナ形式	コーデック	
		映像	音声
.avi .divx	AVI	DivX3 DivX4 DivX5 DivX6	MP3 (MPEG1 Audio Layer3) MPEG2.5 Audio Layer3 AC3 (Dolby Digital) LPCM Audio なし
.asf	ASF	ISO MPEG-4	G.726

以下の条件については、本機では再生できません。

DivXの場合

- 映像コーデックがXvid、MS MPEG-4、MPEG-4、MPEG-1、MPEG-2、WMV7、H.264などは再生できません。
- 映像コーデックは対応しているが、音声コーデックが非対応の場合は無音再生になります。
ただし、音声コーデックがDTS音声の場合は再生できません。

ASFの場合

- 映像コーデックがMS MPEG-4、WMV7～9などは再生できません。
- 映像コーデックは対応しているが、音声コーデックが非対応の場合は再生できません。

● 映像ファイルについて

DivXの場合

- 規格：DivX Home Theater Profile に準拠
- 画枠：最小32×32以下 最大720×576 (25fps)、720×480 (30fps)以上は再生できません。
- 下記の条件の場合、映像と音声の進みが乱れることがあります。
平均ビットレートが4Mbps以上
平均ピークレートが8Mbps以上

ASFの場合

- 規格：ISO MPEG-4 Simple Profile@Level 0～3に準拠
- 画枠：最小32×32以下 最大720×576以上は再生できません。
- DivXファイル内の構成によっては、特殊再生などが禁止されることがあります。

■ 地上デジタルテレビについて

● 正しくお使いいただくために

- デジタル放送では受信状態が悪いと、映像のブロックノイズ、音声途切れの発生や静止画面、黒画面となり音声が出なくなることがあります。
- 車で移動して受信するため、家庭用に比べて受信可能エリアが狭くなります。また、車の場所や方向、速度などにより受信状態が変化します。
- 本機の受信周波数帯域に相当する周波数を用いた携帯電話などの機器を、本機やアンテナケーブルに近づけると、その影響で映像・音声などに不具合が生じる場合があります。それらの機器とは離してご使用ください。

● 製造メーカーについて

本地上デジタルチューナーは、日産自動車株式会社向けにクラリオン株式会社が開発・製造しています。

● 地上デジタル放送

地上デジタル放送を高画質・高音質に楽しむことができます。^(※1)

● 1セグ放送

地上デジタル放送に加え、1セグにも対応しています。^(※2)

また、地上デジタル放送⇄1セグへの自動切り替えまたは手動切り替えにより、受信エリアが拡大します。^(※3)

● ご留意していただくこと

- 本製品は、著作権保護技術を採用しており、マクロヴィジョン社及びその他の著作権利者が保有する米国特許及びその他の知的財産権によって保護されています。この著作権保護技術の使用は、マクロヴィジョン社の許可が必要で、またマクロヴィジョン社の特別な許可がない限り家庭用及びその他の一部の観賞用の使用に制限されています。分解したり、改造することも禁じられています。
- 本機はARIB（電波産業会）規格に基づいた商品仕様になっております。将来規格変更があった場合は、商品仕様を変更する場合があります。
- 各社の商標および製品商標に対しては特に注記のない場合でも、これを十分尊重いたします。



(※1) 本機は、双方向データサービスに対応していません。

(※2) 本機はワンセグのデータ放送及びワンセグ2サービスには対応していません。

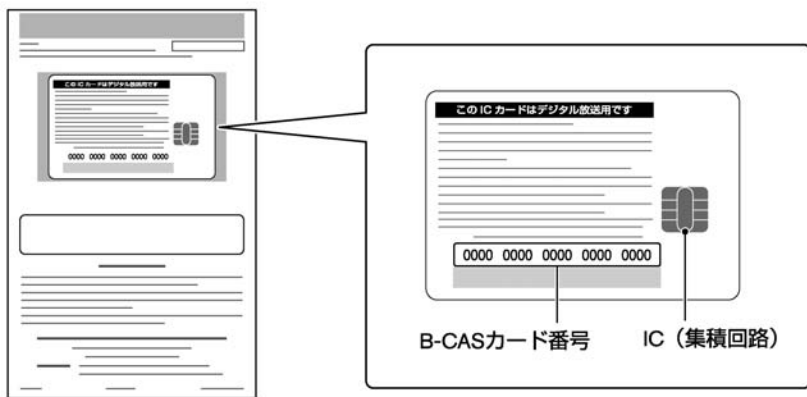
(※3) 番組によってはサイマル放送が運用されていない場合があります。

● B-CASカードについて

地上デジタル放送（12セグ）を受信するには、付属のB-CASカードをあらかじめB-CASカードリーダーに挿入してください。

地上デジタル放送は、放送番組の著作権保護のため、2004年4月からコピー制御信号を加えて放送されています。その信号を有効に機能させるためにB-CASカードが必要です。

B-CASカードを挿入しないと、地上デジタル放送（12セグ）の受信ができません。B-CASカード使用許諾契約約款をよくお読みの上、挿入してください。^(※1)



- B-CASカード番号は、B-CASカードを管理するための大切な番号です。問い合わせの際にも必要です。必ず番号を控えておいてください。
- 付属のB-CASカードの所有権は、（株）ビーエス・コンディショナルアクセスシステムズにあります。無断で複製できません。
- 破損・紛失などB-CASカードの再発行には手数料がかかります。
- B-CASカードのユーザー登録については、B-CASカードの台紙に記載されている事項やB-CASカード使用許諾契約約款などをよくお読みください。
- 付属のB-CASカードを使用して、BSデジタル放送や110度CSデジタル放送との有料受信契約をすることはできません。
- B-CASカードを破損・紛失などをされた場合は、お客様より（株）ビーエス・コンディショナルアクセスシステムズカスタマーセンターへお問い合わせください。



(※1) 「B-CASカード使用許諾契約約款」は、「取扱説明書」とともに大切に保管してください。

● B-CASカード取扱上の注意について



アドバイス

- カードを折り曲げたり、変形をさせないようにしてください。
- カードの上に重いものを置いたり、踏みつけたりしないようにしてください。
- カードに水をかけたり、濡れた手で触ったりしないでください。
- IC（集積回路）部を触らないでください。
- カードを分解・加工しないでください。
- ダッシュボードの上など高温になるところにカードを放置しないでください。
- BS/110度CSデジタル放送対応受信機には使用しないでください。（同梱のB-CASカードは地上デジタル専用です。）

B-CASカードについてのお問い合わせは

株式会社ビーエス・コンディショナルアクセスシステムズカスタマーセンター

0570-000-250

（IP電話からの場合045-680-2868）

受付時間10：00～20：00

詳細情報は、下記のホームページでご覧いただけます。

URL <http://www.b-cas.co.jp/>

● 後席ヘッドフォンを上手に使うために★

- ヘッドフォンシステムを使用しているときに、赤外線通信機器や携帯電話を使用されますと大きな雑音が入ることがあります。このような時にはボリュームを下げるか、一時的にヘッドフォンの使用を中止してください。
- ヘッドフォンシステムは赤外線によって音声を通信しています。このため赤外線送出处（後席ディスプレイの近くにありますが）から離れたり、近づいても赤外線の届く範囲から外れると雑音（サー音）が増えることがありますが、雑音が増える現象は赤外線の特性によるもので故障ではありません。
- 赤外線送出处の発光部の明るさにムラがある場合がありますが、赤外線の届く範囲や音質などの性能には影響はありません。
- ヘッドフォンを使用しないときはヘッドフォンの電源スイッチをOFF にしてください。赤外線の受信ができない状態（ディスプレイが閉じている状態）では約5分で自動的に電源が切れますが故障ではありません。

● 地上デジタル放送チャンネル一覧表

受信チャンネル設定で選択された地域（お住まいの地域）の放送局とチャンネル番号の組み合わせは、下表のようになります。

📡 受信チャンネルを設定する…p.171

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
北海道 (札幌)	1	HBC札幌
	2	NHK教育・札幌
	3	NHK総合・札幌
	5	STV札幌
	6	HTB札幌
	7	TVH札幌
	8	UHB札幌
北海道 (函館)	1	HBC函館
	2	NHK教育・函館
	3	NHK総合・函館
	5	STV函館
	6	HTB函館
	7	TVH函館
	8	UHB函館
北海道 (旭川)	1	HBC旭川
	2	NHK教育・旭川
	3	NHK総合・旭川
	5	STV旭川
	6	HTB旭川
	7	TVH旭川
	8	UHB旭川

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
北海道 (帯広)	1	HBC帯広
	2	NHK教育・帯広
	3	NHK総合・帯広
	5	STV帯広
	6	HTB帯広
	7	TVH帯広
	8	UHB帯広
北海道 (釧路)	1	HBC釧路
	2	NHK教育・釧路
	3	NHK総合・釧路
	5	STV釧路
	6	HTB釧路
	7	TVH釧路
	8	UHB釧路
北海道 (北見)	1	HBC北見
	2	NHK教育・北見
	3	NHK総合・北見
	5	STV北見
	6	HTB北見
	7	TVH北見
	8	UHB北見

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
北海道 (室蘭)	1	HBC室蘭
	2	NHK教育・室蘭
	3	NHK総合・室蘭
	5	STV室蘭
	6	HTB室蘭
	7	TVH室蘭
	8	UHB室蘭
青森	1	RAB青森放送
	2	NHK教育・青森
	4	NHK総合・青森
	5	青森朝日放送
	6	ATV青森テレビ
岩手	1	NHK総合・盛岡
	2	NHK教育・盛岡
	4	テレビ岩手
	5	岩手朝日テレビ
	6	IBCテレビ
	8	めんこいテレビ
秋田	1	NHK総合・秋田
	2	NHK教育・秋田
	4	ABS秋田放送
	5	AAB秋田朝日放送
	8	AKT秋田テレビ

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
山形	1	NHK総合・山形
	2	NHK教育・山形
	4	YBC山形放送
	5	YTS山形テレビ
	6	テレビユー山形
	8	さくらんぼテレビ
宮城	1	TBCテレビ
	2	NHK教育・仙台
	3	NHK総合・仙台
	4	ミヤギテレビ
	5	KHB東日本放送
	8	仙台放送
福島	1	NHK総合・福島
	2	NHK教育・福島
	4	福島中央テレビ
	5	KFB福島放送
	6	テレビユー福島
	8	福島テレビ

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
栃木	1	NHK総合・東京
	2	NHK教育・東京
	3	とちぎテレビ
	4	日本テレビ
	5	テレビ朝日
	6	TBS
	7	テレビ東京
	8	フジテレビジョン
	12	放送大学
群馬	1	NHK総合・東京
	2	NHK教育・東京
	3	群馬テレビ
	4	日本テレビ
	5	テレビ朝日
	6	TBS
	7	テレビ東京
	8	フジテレビジョン
	12	放送大学
茨城	1	NHK総合・水戸
	2	NHK教育・東京
	4	日本テレビ
	5	テレビ朝日
	6	TBS
	7	テレビ東京
	8	フジテレビジョン
	12	放送大学

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
埼玉	1	NHK総合・東京
	2	NHK教育・東京
	3	テレ玉
	4	日本テレビ
	5	テレビ朝日
	6	TBS
	7	テレビ東京
	8	フジテレビジョン
	12	放送大学
千葉	1	NHK総合・東京
	2	NHK教育・東京
	3	チバテレビ
	4	日本テレビ
	5	テレビ朝日
	6	TBS
	7	テレビ東京
	8	フジテレビジョン
	12	放送大学

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
東京	1	NHK総合・東京
	2	NHK教育・東京
	4	日本テレビ
	5	テレビ朝日
	6	TBS
	7	テレビ東京
	8	フジテレビジョン
	9	TOKYOMX
	12	放送大学
神奈川	1	NHK総合・東京
	2	NHK教育・東京
	3	tvk
	4	日本テレビ
	5	テレビ朝日
	6	TBS
	7	テレビ東京
	8	フジテレビジョン
	12	放送大学
新潟	1	NHK総合・新潟
	2	NHK教育・新潟
	4	TeNYテレビ新潟
	5	新潟テレビ21
	6	BSN
	8	NST

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
富山	1	KNB北日本放送
	2	NHK教育・富山
	3	NHK総合・富山
	6	チューリップテレビ
	8	BBT富山テレビ
山梨	1	NHK総合・甲府
	2	NHK教育・甲府
	4	YBS山梨放送
	6	UTY
石川	1	NHK総合・金沢
	2	NHK教育・金沢
	4	テレビ金沢
	5	北陸朝日放送
	6	MRO
	8	石川テレビ
長野	1	NHK総合・長野
	2	NHK教育・長野
	4	テレビ信州
	5	abn長野朝日放送
	6	SBC信越放送
	8	NBS長野放送

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
岐阜	1	東海テレビ
	2	NHK教育・名古屋
	3	NHK総合・岐阜
	4	中京テレビ
	5	CBC
	6	メ〜テレ
	8	ぎふチャン
静岡	1	NHK総合・静岡
	2	NHK教育・静岡
	4	だいいちテレビ
	5	静岡朝日テレビ
	6	SBS
	8	テレビ静岡
愛知	1	東海テレビ
	2	NHK教育・名古屋
	3	NHK総合・名古屋
	4	中京テレビ
	5	CBC
	6	メ〜テレ
	10	テレビ愛知
福井	1	NHK総合・福井
	2	NHK教育・福井
	7	FBCテレビ
	8	福井テレビ

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
滋賀	1	NHK総合・大津
	2	NHK教育・大阪
	3	BBCびわ湖放送
	4	MBS毎日放送
	6	ABCテレビ
	8	関西テレビ
	10	読売テレビ
三重	1	東海テレビ
	2	NHK教育・名古屋
	3	NHK総合・津
	4	中京テレビ
	5	CBC
	6	メ〜テレ
	7	三重テレビ放送
京都	1	NHK総合・京都
	2	NHK教育・大阪
	4	MBS毎日放送
	6	KBS京都
	8	ABCテレビ
	9	関西テレビ
	10	読売テレビ

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
奈良	1	NHK総合・奈良
	2	NHK教育・大阪
	4	MBS毎日放送
	6	ABCテレビ
	8	関西テレビ
	9	奈良テレビ
	10	読売テレビ
和歌山	1	NHK総合・和歌山
	2	NHK教育・大阪
	4	MBS毎日放送
	5	テレビ和歌山
	6	ABCテレビ
	8	関西テレビ
	10	読売テレビ
大阪	1	NHK総合・大阪
	2	NHK教育・大阪
	4	MBS毎日放送
	6	ABCテレビ
	7	テレビ大阪
	8	関西テレビ
	10	読売テレビ

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
兵庫	1	NHK総合・神戸
	2	NHK教育・大阪
	3	サンテレビ
	4	MBS毎日放送
	6	ABCテレビ
	8	関西テレビ
	10	読売テレビ
鳥取	1	日本海テレビ
	2	NHK教育・鳥取
	3	NHK総合・鳥取
	6	BSSテレビ
	8	山陰中央テレビ
島根	1	日本海テレビ
	2	NHK教育・松江
	3	NHK総合・松江
	6	BSSテレビ
岡山	8	山陰中央テレビ
	1	NHK総合・岡山
	2	NHK教育・岡山
	4	RNC西日本テレビ
	5	KSB瀬戸内海放送
	6	RSKテレビ
	7	TSCテレビせとうち
	8	OHKテレビ

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
広島	1	NHK総合・広島
	2	NHK教育・広島
	3	RCCテレビ
	4	広島テレビ
	5	広島ホームテレビ
	8	TSS
山口	1	NHK総合・山口
	2	NHK教育・山口
	3	tysテレビ山口
	4	KRY山口放送
	5	yab山口朝日
香川	1	NHK総合・高松
	2	NHK教育・高松
	4	RNC西日本テレビ
	5	KSB瀬戸内海放送
	6	RSKテレビ
	7	TSCテレビせとうち
	8	OHKテレビ
愛媛	1	NHK総合・松山
	2	NHK教育・松山
	4	南海放送
	5	愛媛朝日
	6	あいテレビ
	8	テレビ愛媛

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
徳島	1	四国放送
	2	NHK教育・徳島
	3	NHK総合・徳島
高知	1	NHK総合・高知
	2	NHK教育・高知
	4	高知放送
	6	テレビ高知
福岡	8	さんさんテレビ
	1	KBC九州朝日放送
	2	NHK教育・福岡
	2	NHK教育・北九州
	3	NHK総合・福岡
	3	NHK総合・北九州
	4	RKB毎日放送
	5	FBS福岡放送
大分	7	TVQ九州放送
	8	TNCテレビ西日本
	1	NHK総合・大分
	2	NHK教育・大分
	3	OBS大分放送
佐賀	4	TOSテレビ大分
	5	OAB大分朝日放送
	1	NHK総合・佐賀
	2	NHK教育・佐賀
	3	STSサガテレビ

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
長崎	1	NHK総合・長崎
	2	NHK教育・長崎
	3	NBC長崎放送
	4	NIB長崎国際テレビ
	5	NCC長崎文化放送
	8	KTNテレビ長崎
熊本	1	NHK総合・熊本
	2	NHK教育・熊本
	3	RKK熊本放送
	4	KKTくまもと県民
	5	KAB熊本朝日放送
	8	TKUテレビ熊本
宮崎	1	NHK総合・宮崎
	2	NHK教育・宮崎
	3	UMKテレビ宮崎
	6	MRT宮崎放送
鹿児島	1	MBC南日本放送
	2	NHK教育・鹿児島
	3	NHK総合・鹿児島
	4	KYT鹿児島読売TV
	5	KKB鹿児島放送
	8	KTS鹿児島テレビ

お住まい の地域	チャンネル 番号	放送局名
沖縄	1	NHK総合・那覇
	2	NHK教育・那覇
	3	RBCテレビ
	5	OAB琉球朝日放送
	8	沖縄テレビ (OTV)

(2009年12月現在)

● 用語解説

(株) B-CAS：

BSデジタル放送の限定受信システム（CAS）を管理するために設立された（株）ビーエス・コンディショナルアクセスシステムズの略称です。B-CASカードの発行・管理をしています。110 度CS デジタル放送、地上デジタル放送も同じシステムを使用しています。

データ放送：

お客様が見たい情報を選んで画面に表示させることができます。例えばお客様のお住まいの地域の天気予報を、いつでも好きなときに表示させることができます。また、テレビ放送に連動したデータ放送もあります。

3桁チャンネルと物理チャンネル：

● 3桁チャンネル

地上アナログ放送では、1 つのチャンネルで1 つの番組を放送しており、チャンネル番号はその放送局に対応しています。それに対して地上デジタル放送では1 つのチャンネルで複数の番組を同時に放送できるため編成チャンネルと呼ばれる3 桁のチャンネルが設定されています。3 桁のうち最初の2 桁は放送局を示すチャンネル（リモコンチャンネル）、最後の1 桁はその放送局の中でのチャンネルを示す代表チャンネルとなっています。

● 物理チャンネル

物理チャンネルとは、実際に受信する周波数を表すチャンネル番号のことです。地上デジタル放送では、従来のアナログ放送とは異なり実際に受信する周波数を送信しているチャンネル（物理チャンネル）と放送局を示すチャンネル（リモコンチャンネル）が異なります。

<東京のチャンネル例>

放送局	リモコン チャンネル	3桁チャンネル	物理チャンネル
NHK総合	1	011	27
NHK教育	2	021	26
日本テレビ	4	041	25
TBS	6	061	22
フジテレビジョン	8	081	21
テレビ朝日	5	051	24
テレビ東京	7	071	23
東京MXテレビ	9	091	20
放送大学	12	121	28

ハンズフリーフォン

■ ご使用上の注意

- ハンズフリーフォンをご使用になるときは、必ず車載機に携帯電話を接続してください。
- バッテリーあがり防止のため、エンジン（ガソリン車）あるいは、ハイブリッドシステム（ハイブリッド車）を始動後に使用してください。
- 携帯電話にはご利用できない機種があります。適合携帯電話機種については、日産販売会社またはカーウイングスお客さまセンターにお問い合わせいただくか、カーウイングスホームページ（www.nissan-carwings.com）の「適合携帯電話一覧」で必ずご確認ください。
- au WINをケーブル接続でご使用の場合には、機種によってUSB接続設定がありますので「データ転送モード」または「Packet WINモデムモード」に設定してください。（設定方法はお使いの携帯電話の取扱説明書をご覧ください）
- ソフト更新対応の携帯電話をお使いの場合は、ソフトウェアを最新にアップデートしてご利用ください。詳しくはカーウイングスホームページまたは携帯電話会社のホームページでご確認ください。
- 以下の場合には、ハンズフリーフォンを使用できません。
 - － 使用する携帯電話の圏外に車が移動したとき
 - － トンネル、地下駐車場、ビルの陰、山間部など、電波が届きにくい場所にいるとき
- 以下の機能が設定されているとハンズフリーフォンが使用できません。設定を解除してください。（機能の解除方法は、お使いの携帯電話の取扱説明書をご覧ください）
 - － ダイヤルロック、オートロック、オールロック、セルフモード
 - － その他、発着信を制限、もしくは禁止する機能
- 通話中に“カシャッ”という音が聞こえることがありますが、これはある無線ゾーンで電波が弱くなったときに、隣の無線ゾーンへ切り替わるために発生する音で、異常ではありません。
- スピード違反取り締まり用レーダーの逆探知機（レーダー探知機）を搭載していると、スピーカーから雑音が出ることがあります。
- デジタル方式のため、声が多少変わって聞こえたり、周囲の音が人のざわめきのように聞こえたりすることがあります。
- 携帯電話の電波状態が悪いときや、高速で走行しているとき、窓を開けているとき、エアコンファンの音が大きいときなどは、通話中のお互いの声が聞こえにくいことがあります。
- 三者通話機能には対応していません。
- 携帯電話の機種によっては、コネクターを接続すると電話のディスプレイ照明が常時点灯するタイプがあり、電池の消費が早まります。この場合は、電話の設定を「照明OFF」にして使用してください。
- 車載機で携帯電話を充電することはできません。
- 電源ポジションON直後は、電話の着信を受けることができません。
- ハンズフリー状態で、携帯電話側での発着信操作（着信拒否、転送も含む）はしないでください。誤作動をする場合があります。
- 携帯電話にメールが届いても着信音は鳴りません。

● 故障、サービスなどについて

- 万一、ハンズフリーフォンが故障したときは、お買い上げいただいた日産販売会社にご相談ください。

■ Bluetooth®電話機について

Bluetooth®電話機は、無線（Bluetooth®）で通信を行うことのできる電話機です。従来の携帯電話機のように、ケーブルで接続しなくても本機との通信ができるため、例えば胸ポケットに電話を入れたままでもハンズフリーフォンとして使用することができます。

- Bluetooth®通信用の車両側アンテナはナビに内蔵されていますので、携帯電話を金属に覆われた場所やナビ本体から離れた場所に置いたり、シートや身体の間に密着させた状態では音が悪くなったり接続できない場合があります。
- Bluetooth®接続を行うと、通常より携帯電話の電池の消耗が早くなります。
- Bluetooth®オーディオ使用時にハンズフリーフォンを使用すると、Bluetooth®オーディオは一時停止します。
- 放送局や他の無線機器が近くにある場合は、正常に接続できないことがあります。
- ペースメーカーなどの電子医療機器に影響を与える可能性がある場合は、Bluetooth®接続を「しない」に設定してください。



Bluetooth®およびBluetooth®ロゴは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標であり、クラリオン株式会社は、ライセンスに基づいて使用しています。

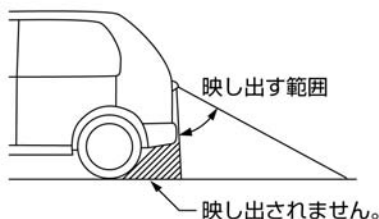
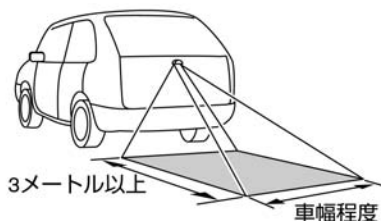
カメラシステム

■ バックビューモニターについて

バックビューカメラは、バンパー後端から車の後方を映します。

以下の点にご注意ください。

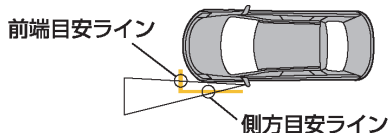
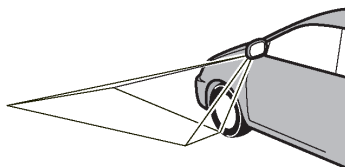
- 車や路面の状況により、映る範囲が異なることがあります。
- 字光式ナンバープレートを装着すると、バックビューモニターの映像が一部映らなくなることがあります。
- 車種により、カメラの位置は異なります。



■ サイドブラインドモニターについて

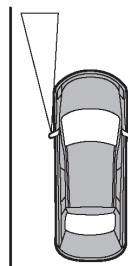
● 映し出す範囲

補助照明は赤外線照明を使用しているため、夜間でも映像を映し出せます。

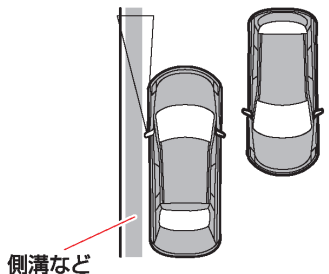


● 使用例

道路端への幅寄せ駐車



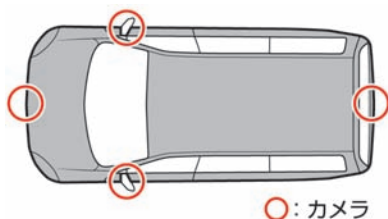
狭い道でのすれ違い



■ アラウンドビューモニターについて

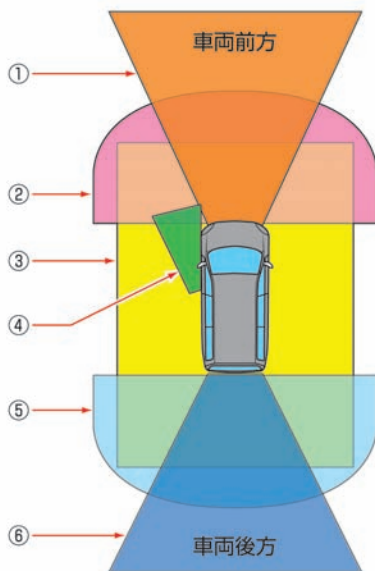
- フロントビューおよびリヤビューの表示線は、路面の状況により障害物への距離が実際と異なって見えることがあります。特徴をよく理解してください。
- アラウンドビューモニターは、近赤外線カメラを使用しているため、実際の色とは違って見えることがあります。
- 暗いところや夜間では、映りが悪くなったり、青っぽく表示される場合があります。
- トップビューの画像は、4つのカメラからの映像を加工処理して表示するため、以下のように表示される場合があります。
 - 立体物が倒れこんで見える
 - 路面よりも高い位置にある車両などが実際より遠くに見える
 - 高さのあるものが画像の継ぎ目でずれて表示される
 - 各カメラ画像の明るさが違う
- 路上の白線などは、トップビューに映し出されたときにカメラのつなぎ目でずれる場合があります。白線などが遠方にあるほどずれは大きくなります。
- 乗員人数、ガソリン残量、荷物の積載状況などによる車体の傾きなどにより、トップビューの映像がずれる場合があります。
- バックドアが完全に閉まっていないと、映像が正しく表示されないことがあります。

● カメラの位置



アラウンドビューモニターのカメラはフロントエンブレムの下、左右のドアミラー、リヤ番号灯付近にあります。

● 映し出す範囲

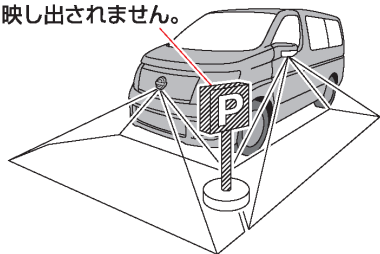


- ① フロントビュー
- ② フロントワイドビュー
- ③ トップビュー
- ④ サイドブラインドビュー
- ⑤ リヤワイドビュー
- ⑥ リヤビュー

● 立体物の消失について

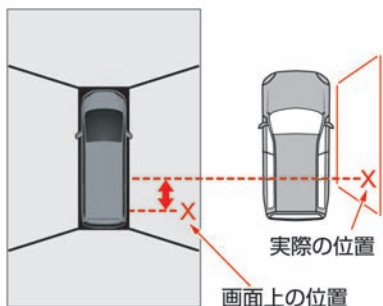
カメラの映し出す範囲の境界線上にあるもの、路面よりも高さのあるものが映らない場合があります。

映し出されません。



● 車両アイコンとの距離について

トップビューに表示される車両アイコンと、周りの画像に映っているものとの位置関係は、実際とは異なります。



ETC

■ ETCとは

ETC（ノンストップ自動料金支払いシステム）は、財団法人道路システム高度化推進機構の登録商標です。有料道路料金所のETC利用可能な車線（以下「ETC車線」と称す）内に設置された道路側アンテナと車載ETCユニット間の無線通信により、従来のような現金、クレジットカードなどの受け渡しを行わずに自動的に料金支払いができるシステムです。通行料金は、有料道路利用時の記録をもとに請求され、後日、金融機関などから引き落とされます。ETCによって、料金支払いにかかる時間が短縮されるため、料金所通過時における渋滞の軽減が期待されています。

■ ETCの利用について

ETCをご利用になるには、ETCユニットのほかにクレジットカードが発行するETC専用ICカード（以下「ETCカード」と称す）が必要になります。カードの発行は、カード会社の審査・条件を満たしている必要があります。詳しくは、各カード会社へお問い合わせください。

- 万一、ETCカードを盗難・紛失された場合は、ただちにETCカード発行会社に連絡してください。
- ナンバープレートの変更など車検証の記載が変更になった場合はETCユニットの変更手続きが必要となりますので、日産販売会社にご相談ください。
- ETCカードは、お客さまご自身による申し込みが必要です。詳しくは日産販売会社にご相談ください。
- ETCを初めて使うときは、セットアップする必要があります。セットアップは、財団法人道路システム高度化推進機構の認可を受けた「セットアップ取扱店」で行えます。

ボイスコマンド一覧

ここでは音声操作で発話できるボイスコマンドを紹介しています。

コマンドリストは、画面上でも確認することができます。

グレード、オプションにより、表示されるコマンドリストは異なります。

ナビゲーション関連

■ 目的地を設定する

ボイスコマンド	動 作
自宅へ帰る	自宅へ帰るルートを探索します。
登録地へ行く	画面にリストが表示されます。1番から5番の番号で設定できます。それ以外の登録地は登録した名前の「よみ」で設定します。
近くの<施設ジャンル名称>へ行く	ガソリンスタンドなどの施設ジャンル名称を発話し、現在地周辺の施設を検索して目的地に設定します。
周辺施設へ行く	リストからジャンルを選択して現在地周辺の施設を検索し、目的地に設定します。ルートが設定されている場合、ルート沿いの施設を検索します。
最近の行き先へ行く	以前に設定した目的地を再度設定します。
出発地へ行く	前回のルートガイド時の出発地を設定します。
住所で探す	住所を発話して設定します。地図を表示することもできます。
電話番号で探す	電話番号で場所を探して設定、または地図を表示します。
施設名で探す	施設名称を発話して設定します。地図の表示をすることもできます。

■ 地図を操作する

ボイスコマンド	動 作
施設アイコン	施設アイコンを地図上に表示、または消去します。
バードビュー	地図をバードビューにします。
スタンダードビュー	地図をスタンダードビューにします。
北を上	北が上の地図にします。
進行方向を上	進行方向が上の地図にします。
<1、2、4、10、16、64、256>kmスケール	地図を指定したサイズの縮尺にします。 スタンダードビュー設定時のみ使用できます。
<50、100、200、500> mスケール	
<10、25、50> m 市街地図	
<1、2、4、10、16、64、256> kmスケール	地図を指定したサイズの縮尺にします。 バードビュー設定時のみ使用できます。
<50、100、200、500> mスケール	
<25、50> m 市街地図	

■ 探索条件などを設定する

ボイスコマンド	動 作
最速ルート探索	カーウイングス情報センターから最新の交通情報をダウンロードして、最速ルートを探索します。
有料優先	有料道路を優先したルートを探索します。
一般優先	一般道路を優先したルートを探索します。
距離優先	距離優先距離を優先したルートを探索します。
案内中止	ルート案内を中止します。
ルート情報	設定したルートの情報を表示します。
迂回路探索	迂回する距離を指定して探索します。

■ VICS、音声ガイド

ボイスコマンド	動 作
渋滞情報取得	カーウイングス情報センターから最新の交通情報をダウンロードします。
VICS図形情報	FM多重、図形情報を表示します。
VICSビーコン図形情報	ビーコン、図形情報を表示します。 VICSビーコン図形情報は、VICS（ビーコン）対応キット [◎] が接続されていないと表示されません。
音声ガイド	音声ガイドのON/OFFを設定します。
音声リピート	音声ガイドをもう一度再生します。

オーディオ関連

※ ラジオ／テレビ使用中に操作します。

ボイスコマンド	動 作
ミュージックボックス	ミュージックボックスを再生します。
DVD	DVDを再生します。
CD	CDを再生します。
USB	USBメモリ内のファイルを再生します。
Bluetooth [®] オーディオ	Bluetooth [®] オーディオを再生します。
ラジオ	ラジオを再生します。
AM	ラジオをAM にします。
FM	ラジオをFMにします。FM再生時はFM1とFM2を切り替えます。
FM1	ラジオをFM1 にします。
FM2	ラジオをFM2 にします。
交通情報	交通情報を流します。
< ラジオ放送曲名 > ※	発話した放送局名を流します。
テレビ	テレビを表示します。
テレビ1 ※	テレビ1 を表示します。

ボイスコマンド	動 作
テレビ2 ※	テレビ2 を表示します。

カーウイングス関連

ボイスコマンド	動 作
情報チャンネル	お気に入りに登録されているチャンネルの最新情報を取得します。
新着メール	新着メールを受信します。
オペレータ	カーウイングス情報センターのオペレータを呼び出します。
ここです車メール	登録されている送信先へここです車メールを送信します。
この街ガイド	この街ガイドのメニューを選んで、サービスを利用します。
この街ガイドを終了する	この街ガイドを終了します。
おまかせ再生	おまかせ再生を開始したり終了したりします。

ハンズフリー関連

ハンズフリー関係のコマンドは、停車中のみ使用できます。

ボイスコマンド	動 作
ダイヤル	電話番号を発話して電話をかけます。
短縮ダイヤル	表示されたリストから選んで、電話をかけます。リストに表示されない短縮ダイヤルは、登録した名前の「よみ」で電話をかけます。
ハンズフリー電話帳	携帯電話に登録されている「よみ」を発話して電話をかけます。
発信履歴	最新の発信履歴5件から番号を選んで、電話をかけます。
着信履歴	最新の着信履歴5件から番号を選んで、電話をかけます。
不在着信履歴	最新の不在着信履歴5件から番号を選んで、電話をかけます。

その他

■ 車両情報

ボイスコマンド	動 作
燃費情報	平均燃費や瞬間燃費などの燃費情報を表示します。
メンテナンス情報	エンジンオイルなどのメンテナンス情報を表示します。

■ ヘルプ

ボイスコマンド	動 作
コマンドリスト	コマンドリストを表示します。

音声認識できる施設ジャンル・名称

地図更新等でカテゴリーが変更されることがあります。

全ての施設が検索できるわけではありません。

ゴルフ場・ゴルフ練習場

温泉・お風呂

遊園地・テーマパーク

動物園・水族館・植物園

公園

スポーツ施設

キャンプ場

スタジアム

マリンスポーツ

ビーチ・海水浴場

つり

スキー・スノボ場

美術館・画廊

博物館・科学館・文化施設

プラネタリウム

ボウリング・カラオケ・パチンコ

映画館

劇場・寄席

ライブハウス

花の名所

花火大会

くだもの狩り

遊覧・フェリー

マリナー・ヨットハーバー

旅行案内・販売

ビューポイント

名所100 選

観光名所

生物観察ポイント

自然景観地

競馬・競輪

コンビニエンスストア

セブンイレブン

ローソン

ファミリーマート

サンクス

サークルK

デイリーヤマザキ

ミニストップ

am / pm

セイコーマート

ポプラ

スリーエフ

セーブオン

ホットスパー

ニューデイズ

エブリワン

コミュニティ・ストア

ココストア

総合スーパー・スーパーマーケット

マックスバリュ

業務スーパー

ジャスコ

ダイエー

ライフ

イトーヨーカドー

マルエツ

デパート

アウトレットモール・ショッピングセンター

ホームセンター・ナフコ

ホームセンターコーナン

ホームマック

ケーヨーデイツー

カインズホーム

インテリア用品・家具ほか

薬局・薬店・ドラッグストア

マツモトキヨシ

スギ薬局

サンドラッグ

ウエルシアドラッグセガミ

ハックドラッグ

ツルハドラッグ

ドラッグセイムス

コスモス薬品

クリエイトエス・ディー

くすりセイジョー

ジップドラッグ

キリン堂

コクミン

ディスカウントストア

ビッグ・エー

ドン・キホーテ

ジャパン

ダイレックス

100 円ショップ

ザ・ダイソー

SHOP99	はるやま
STORE100	おもちゃ・ゲーム・子供用品
家電製品・量販店	トイザらス
デオデオ	ペット
ベスト電器	食材・食料品・酒店
ヤマダ電機	ケーキ・お菓子・パン・アイス
ケーズデンキ	クリーニング
コジマ	美容・理容・アロマ
エイデン	みやげ・郷土品
ジョーシン	日用品・雑貨品・文具
マツヤデンキ	無印良品
CaDen	めがね・コンタクト
携帯電話ショップ	時計・アクセサリー
レンタルショップ	かばん・靴・革製品
TSUTAYA	つり・趣味の店
CD・DVD・ビデオ	花・園芸
本・書店	住まい
BOOK OFF	宅配便
リサイクルショップ	写真館
スポーツ用品	宝くじ・スポーツくじ販売
衣料品店	プレイガイド・金券
ファッションセンターしまむら	オーディオ・楽器
ユニクロ	自転車店
青山	朝市・夕市・定期市
ライトオン	仏壇・仏具・墓石
紳士服コナカ	ファミリーレストラン
マックハウス	ガスト
アオキ	サイゼリヤ

ジョイフル

デニーズ

バーミヤン

餃子の王将

リンガーハット

COCO'S

ロイヤルホスト

夢庵

びっくりドンキー

和食さと

すかいらーく

ビッグボーイ

グラッチェガーデンズ

サンマルク

和食レストランとんでん

とんかつ浜勝

ファーストフード

松乃家

マクドナルド

モスバーガー

ミスタードーナツ

ケンタッキーフライドチキン

吉野家

すき家

31 アイスクリーム

ロッテリア

松屋

なか卯

やよい軒

ウェンディーズ

ハーゲンダッツショップ

レディボーデン

郷土料理

沖縄そば

沖縄料理店

京料理

和食・海鮮料理

食堂

うなぎ料理

おでん屋

お茶漬おにぎり

てんぷら料理

ろばた焼

屋形船

かき料理

かに料理

ふぐ料理

魚料理

すっぽん料理

ちゃんこ料理

もつ鍋

割ぼう・懷石

懷石料理

割ぼう・料亭

すし店

回転寿司

寿司屋
うどん・そば
お好み焼き・鉄板焼
お好み焼
たこ焼
もんじゃ焼
ラーメン
中華料理
広東料理
四川料理
上海料理
中国料理
北京料理
餃子・しゅうまい
カレーハウス
CoCo 壱番屋
ステーキハウス
ステーキ宮リベロ
ステーキのどん
フォルクス
ステーキ宮
あさくま
肉料理
ジンギスカン料理
とんかつ
牛たん
牛丼
串揚げ・串かつ料理

焼鳥
焼肉・ホルモン
鳥料理
しゃぶしゃぶ料理
すき焼き料理
イタリア料理
パスタ店
ジョリーパスタ
鎌倉パスタ
パスタ・デ・ココ
ピザ
フランス料理
各国料理
インド料理
スペイン料理
タイ料理
メキシコ料理
ロシア料理
韓国料理
台湾料理
朝鮮料理
コーヒーショップ・専門店
ドトールコーヒーショップ
スターバックスコーヒー
タリーズコーヒー
サンマルクカフェ
喫茶店・甘味処
甘味処

喫茶店
カラオケ喫茶
マンガ喫茶
インターネットカフェ
紅茶専門店
中国茶専門店
飲み屋
居酒屋
ビアホール
スナック
バー・クラブ
パブ・ビストロ
キャバレー
お弁当
持ち帰り弁当
折詰弁当
弁当・仕出し
ドライブイン・道の駅
役所
ホール・会館
図書館
郵便局
警察署
保健所
社会保険事務所
税務署
法務局
裁判所

都市銀行
みずほ銀行
三菱東京UFJ 銀行
三井住友銀行
りそな銀行
地方銀行
信用金庫
信用組合
金融機関
学校
塾・スクール・習い事
公民館・集会所
外国公館
消防署
大使館・領事館
運転免許試験場
総合病院
病院・医院・療養所
専門科別
はり・きゅう・マッサージ・整体
動物病院
リハビリ・ホスピス
介護・福祉施設・老人ホーム
結婚式場
神社
寺院
教会
仏教教会

葬祭場・霊園

駅

空港

フェリー

高速道路

カー用品

ミスタータイヤマン

オートボックス

タイヤガーデン

タイヤ館

イエローハット

タイヤセレクト

タイヤランド

コックピット

ジェームス

ドライバースタンド

グランドスラム

スーパーオートボックス

洗車場

板金・塗装

自動車整備・解体

ロードサービス

ルノー販売店

その他自動車販売

日産中古車販売

その他中古車販売・買取

自動車教習所

レンタカー

日産レンタカー

ガソリンスタンド

エネオス

出光石油

昭和シェル石油

コスモ石油

JOMO 石油

モービル石油

エッソ石油

JA-SS

ゼネラル石油

九州石油

キグナス

太陽石油

三井石油

ホクレン

駐車場

代行サービス

オートバイ関連

ホテル

旅館

ビジネスホテル

公共の宿

民宿

ペンション

カプセルホテル

モーター

ベビーホテル

山小屋・ロッジ

保養所

ライダーハウス

ブティックホテル

宿坊

日産販売店

モータースポーツ・サーキット場

公衆トイレ